TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

JAGUAR MK V 3.5 DHC

RENE BAETEN



door Gert Beets

Stichting VRT
VERENIGD REGISTER VAN TAXATEURS

ERK.NR. 0022

ERK.NR. 697

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – SATENROZEN 6A/U029 2550 KONTICH BELGIUM – BTW BE 0667.892.609
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE43 0689 3124 5901 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

DOSSIERNUMMER : 180484

OPDRACHTGEVER : René Baeten

[redacted]

DATUM ONDERZOEK : 09/04/2018

PLAATS ONDERZOEK : LMB Racing
Wijnegemsesteenweg 110
2160 Wommelgem

Statisch visueel onderzoek zonder hefbrug, noch proefrit.
Uitgevoerd binnen bij natuurlijk licht en kunstlicht.
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand.

IDENTIFICATIE VOERTUIG :

Merk: **Jaguar**

Type: **MK V 3.5 Drop Head Coupé**

VIN: **647160** (ingeslagen links in de motorruimte)



De Mark V 3.5 Drop Head Coupé left hand drive werd gebouwd van september 1949 tot mei 1951. Chassisnummers gingen van 647001 tot 647577. Deze wagen werd gebouwd in het voorjaar van 1950.

Nummerplaat: 1-OAS-117



Ingebruiknamedatum: 08/11/1950

Afgelezen tellerstand: 1368 Miles (analoge teller met 5 digits)

Kleur voertuig: Zwart

Documenten:
- Kentekenbewijs op naam van opdrachtgever dd. 09/10/2012.
- Keuringsbewijs afgeleverd door A.V. Alken dd. 25/09/2012 bij 652 Miles.
  Het voertuig werd gekeurd als oldtimer zonder opmerkingen.
- Certificate of Title from the state of Washington dd. 10/07/1989.

Motor: 6 cilinder in lijn, langsgeplaatst vooraan, watergekoeld,
3485 cc, 94 kW / 128 pk met 2 SU carburatoren.
Motornummer is T9305, dit is een motornummer van het juiste type, echter niet de originele, dat was nummer (op identificatieplaatje) Z2183.



Versnellingsbak: Manuele 4-gangs versnellingsbak die de achterwielen aandrijft.

Opbouw: Stalen koetswerk met stalen opbouw, 2-deurs convertible met 5 zitplaatsen body nummer DH 1305.



VASTSTELLINGEN:

Chassis/onderstel: beoordeling: staat 2-

Het onderstel verkeert in mooi gerestaureerde toestand.
Er zijn lichte sporen van vervuiling en geen noemenswaardige gebruikssporen of beschadigingen.
Er is geen roestschade vaststelbaar, de beschermingslaag werd nieuw aangebracht.

Koetswerk: beoordeling: staat 2

Het koetswerk werd gerestaureerd en volledig herspoten.
De lak heeft een goede glans en is homogeen van kleur. De afwerkingskwaliteit van het lakwerk is goed met lichte afwerkingsfoutjes.
Er zijn rondom de wagen minieme sporen van gebruik merkbaar, echter geen beschadigingen.
De carrosseriepanelen zijn mooi strak gerestaureerd.
De dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen lopen mooi evenwijdig.
Het chroomwerk werd herdaan en verkeert in zeer mooie staat.
Het glaswerk verkeert in goede en originele staat, er is geen glasschade aanwezig.
De sluitkanten en deurscharnieren zijn zeer proper afgewerkt.
De carrosserierubbers zijn vervangen en in zeer goede staat.
De kofferruimte bevindt zich in goede gerestaureerde staat met nieuwe bekleding, weliswaar licht vervuild.
Het beige mohair cabrio dak werd vernieuwd en bevindt zich in zeer mooie staat.

Wielen: beoordeling: staat 2-

Gemonteerd zijn in koetswerkkleur gespoten stalen velgen 16" in goede staat met RVS wieldoppen.
De banden rondom zijn Michelin, 6,7 R16 (90H), productieweek 49/2000 met ± 5 mm profieldiepte, allen in goede staat.
Er is een (onvolledige) set originele boordgereedschappen aanwezig.

Mechanisch: beoordeling: staat 2-

De motorruimte bevindt zich in proper gerestaureerde staat.
De motor, niet de originele maar wel van een correct type, en zijn aanhorigheden zijn volgens originele specificaties gereviseerd en verkeren visueel in goede licht vervuilde staat.
Er zijn sporen van lichte lekkages vast te stellen.
De motor start vlot en draait soepel zonder bijgeluiden.
De bediening van koppeling en versnellingsbak voelt normaal aan.
De uitlaat is vervangen door een RVS exemplaar en bevindt zich in zeer goede staat.
De wagen is voorzien van een hydraulisch remsysteem volgens originele specificaties met trommelremmen rondom. Het remsysteem verkeert visueel in goed onderhouden staat.
De ophanging is volgens originele specificaties en bevindt zich visueel in goed onderhouden staat.

Elektrisch: beoordeling: staat 2

De verlichting is volgens originele specificaties en verkeert in goede en functionele staat.
De bedrading is vernieuwd en verkeert voor zover zichtbaar in goede staat.
De dashboardinstrumenten, elektrische apparaten en aanhorigheden zijn grotendeels volgens originele specificaties. Er werd een EZ elektrische stuurbekrachtiging gemonteerd.
De wagen is voorzien van een time period radio.
Er is geen bijgeplaatste diefstalbeveiliging aanwezig, wel een batterijschakelaar op de batterij.

Interieur: beoordeling: staat 2

Het interieur werd volledig vernieuwd en verkeert in goede staat met lichte ouderdomssporen.
De zetels en de interieurpanelen zijn in beige leder.
Het dashboard is in hout en werd mooi gerestaureerd.
De vloerbekleding is in beige tapijt.
De hemelbekleding van het cabrio dak is in beige stof.
De wagen is niet voorzien van veiligheidsgordels.

Algemeen: beoordeling: staat 2

Van deze Jaguar MK V 3.5 DHC werden 685 exemplaren geproduceerd van 1949 tot 1951.
Deze wagen onderging geruime tijd geleden een mooie restauratie en de wagen bevindt zich nog steeds in een mooie algemene staat.

BESLUIT:

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt bepaald worden op **€ 150.000 (honderdvijftigduizend euro) alle taksen inclusief.**

Opgesteld in eer en geweten te Kontich op 13/04/2018.

Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat:** volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed:** originele staat met weinig gebruikssporen of goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren

BIJLAGE:

