

Roadster qui a été livré neuf à son premier propriétaire à Zurich le 5 novembre 1951. Il est accompagné de son Jaguar Heritage Certificate confirmant son authenticité et son histoire. Son propriétaire l'a importée en France en 1960 et l'a conservée jusqu'en 2017, l'avant-dernier propriétaire l'a gardée jusqu'en décembre 2022. Importée en Belgique, elle fait l'objet actuellement de tous les soins requis et d'un suivi par un spécialiste Jaguar reconnu. Pendant ce temps, il a effectué une révision complète du moteur du plus haut niveau et l'a équipé une culasse de type C, augmentant sa puissance à 210 ch. Aujourd'hui, la voiture est en excellent état. Les panneaux de carrosserie sont parfaitement alignés. La peinture, refaite au plus haut niveau de finition, est parfaite... L'état de la voiture est globalement homogène. Lors de sa restauration, la voiture a été conservée aussi originale que possible. Aucune pièce non originale n'a été utilisée. Les chromes sont d'origine et ont été rénovés. Le moteur a été révisé par un constructeur de moteurs expérimenté et est irréprochable. Il fonctionne magnifiquement et a été parfaitement réglé. Le punch supplémentaire fourni par la culasse de type C lui confère un agréable degré de puissance et de souplesse. Sa maniabilité est exactement ce que l'on attend de ce type de voiture et en fait un plaisir à conduire. Il n'y a pas de bruits indésirables. La boîte de vitesse est agréable à utiliser. La sage décision du premier propriétaire de commander cette XK120 avec conduite à droite la rend tout à fait charmante aujourd'hui.

A contacter :

MARC BOSQUION

Gsm : +32 479 83 74 43

Mail : [marc.bosquion@skynet.be](mailto:marc.bosquion@skynet.be)