

JAGUAR

tcs

RACING

JAGUAR TCS RACING ONTHULT CREATIEVE LIVERY VOOR TESTEXEMPLAAR VAN NIEUWE FORMULE E-BOLIDE VOOR HET GEN3-TIJDPERK



- Jaguar TCS Racing onthult creatieve monochrome conceptlivery voor zijn Gen3-testwagen – het toppunt van elektrisch racen
- Jaguar heeft zich op lange termijn geëngageerd voor de volgende generatie van het Wereldkampioenschap ABB FIA Formule E
- In het kader van een radicale nieuwe benadering geeft de indrukwekkende, hoekige livery van de testwagen van het team een voorsmaakje van Jaguars toekomst als zuiver elektrisch luxemerkt vanaf 2025
- De Gen3-racewagen werd gisterenavond onthuld in Monaco

Antwerpen, 29 april 2022 – Na de wereldwijde onthulling van de volledig nieuwe Gen3-racewagen voor de Formule E presenteerde Jaguar TCS Racing de creatieve conceptlivery voor de testwagen van de volgende generatie elektrische straatraces.

Het gedurfde en moderne design, geïnspireerd door abstracte kunst, laat geen twijfel bestaan over de spectaculaire look van de nieuwe Gen3-racewagen die Jaguar TCS Racing zal inzetten in het Formule E-kampioenschap. Het merk engageerde zich trouwens op lange termijn voor het volgende tijdperk van de Formule E.

De monochrome kleurstelling en het scherpe, hoekige design geven de testwagen van de Britse constructeur een geraffineerde uitstraling en weerspiegelen de erg duurzame benadering van moderne luxe die Jaguar wil veralgemenen in zijn gamma. Jaguar zal zichzelf

tcs TATA
CONSULTANCY
SERVICES

GEN
AUTOMOTIVE

Dow

Castrol

MICRO
FOCUS

Star

Unicom

JAGUAR



heruitvinden als een zuiver elektrisch luxemerken vanaf 2025. De conceptlivery van de testwagen zal tijdens de belangrijke testfase op het circuit, die binnenkort van start gaat, worden toegepast op het ontwikkelingsexemplaar van de Jaguar I-TYPE Gen3. Later in het jaar volgt de definitieve livery voor seizoen negen.

De lichtere, krachtigere en zuinigere Gen3-wagen wordt de nieuwe prestatie maatstaf voor een volledig elektrische racewagen. De Gen3 Formule E-wagen zal ook de snelle ontwikkelingen in de snellaadtechnologie voor elektrische voertuigen demonstreren en zal voor spannendere races zorgen in enkele van de grootste steden ter wereld. Het vermogen van de Gen3-bolide zal toenemen tot 350 kW (momenteel 250 kW).

Bovendien zal 's werelds efficiëntste racewagen minstens 40% van de energie die tijdens een race wordt gebruikt, kunnen produceren door regeneratief te remmen. Als eerste racewagen met motoren voor- en achteraan beschikt hij over een regeneratievermogen van 250 kW vooraan en 350 kW achteraan, waardoor hij het regeneratieve vermogen van het huidige Formule E-model ruimschoots verdubbelt. Als gevolg daarvan zal de Gen3-racewagen de eerste formule-auto zonder hydraulische remmen zijn.

James Barclay, teambaas van Jaguar TCS Racing: *“Iedereen bij Jaguar TCS Racing is enthousiast om de frisse en moderne livery van onze testwagen voor Gen3 te onthullen. De abstracte livery creëert een gedurfde look voor het team terwijl we ons voorbereiden op het volgende Formule E-tijdperk.*

Gen3 is een belangrijke mijlpaal voor het Wereldkampioenschap, met de meest geavanceerde elektrische racewagen ooit. We verwachten dat de nieuwe Gen3-bolides nog meer snelheid, sensaties en spektakel zullen brengen op de stadscircuits. Het Jaguar TCS Racing-team is klaar om de nieuwe uitdaging aan te gaan en we kijken ernaar uit om het met deze nieuwe wagen en technologie op te nemen tegen de allerbesten.”

Vanaf de start van het volgende seizoen, en gedurende het nieuwe Gen3-tijdperk van de Formule E, zullen er vier Formule E-racewagens met Jaguar-aandrijving op de grid verschijnen. Jaguar zal zijn nieuwe aandrijftechnologie met hoogspanningsmotor, omvormer, versnellingsbak, koelsysteem, behuizing en ophanging namelijk ook aan Envision Racing leveren.

In de aanloop naar de officiële lancering van het team, de livery en de start van de Formule E-tests later dit jaar, zullen de ingenieurs van Jaguar TCS Racing zich nu toeleggen op het bouwen, ontwerpen en testen van de Jaguar I-TYPE Gen3-uitdager. Parallel daarmee strijdt het team voor de titel van Wereldkampioen Formule E 2022. De zesde ronde van het ABB FIA-kampioenschap vindt op 30 april 2022 om 15.00 uur lokale tijd plaats op het iconische stratencircuit van Monaco.

- Einde -





OVER JAGUAR TCS RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste prestigeconstructeur aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-kampioenschap. In het zevende seizoen eindigde Jaguar TCS Racing als tweede in de ABB FIA Formula E World Championship teamstand: de beste plaats tot nu toe in de geschiedenis van Jaguar TCS Racing in de Formule E.

De Formule E is een echte proeftuin voor Jaguar op zijn weg om vanaf 2025 een volledig elektrisch luxemerk te worden. Jaguar TCS Racing zal nieuwe, duurzame technologieën aanbieden en nieuwe kwaliteitsmaatstaven vastleggen ter ondersteuning van de Reimagine-strategie van Jaguar Land Rover.

Het doel van Jaguar TCS Racing is om het racen opnieuw uit te denken ('Reimagine Racing'). Samen zal het team testen, ontwikkelen, leren, samenwerken en inzichten delen met Jaguar Land Rover, wat de ontwikkeling van toekomstige auto's voor de weg ten goede zal komen. Meer bepaald zullen de lessen en de technologieoverdracht uit de Formule E helpen om Jaguar opnieuw uit te denken, wat samenvalt met het engagement van de onderneming in het Gen3-tijdperk van de Formule E.

Als officieel fabrieksteam in de Formule E ontwerpt Jaguar TCS Racing zijn eigen aandrijflijn, die de motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging omvat.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de elf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van Jaguar Land Rover ten goede zullen komen.

Het Formule E-seizoen 2021/22 is het tweede seizoen dat door de FIA – het bestuursorgaan van de sport – de status van wereldkampioenschap is toegekend. De teams racen voor het vierde en laatste jaar met de futuristische Gen2-racewagens.

Elk team heeft twee racewagens, een per rijder, die de volledige race van 45 minuten plus 1 ronde moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van de grootste steden ter wereld, waaronder Diriyah, Mexico City, Rome, Monaco, New York en Londen, en eindigt met een 'double-header'-weekend in Seoel.

De Nieuw-Zeelander Mitch Evans eindigde het zevende seizoen als vierde in het rijderskampioenschap en Jaguar TCS Racing eindigde als tweede in het teamklassement, de beste plaats tot nu toe in de geschiedenis van Jaguar TCS Racing in de Formule E, met acht podiumplaatsen, twee overwinningen, één pole position en 177 punten. Na zijn eerste seizoen bij het team eindigde de Brit Sam Bird als zesde in het kampioenschap, met twee overwinningen, drie podiumplaatsen en een pole position.

Innovatierace

De Formule E blijft een kernprioriteit voor Jaguar Land Rover en de 'Reimagine'-strategie van de constructeur. Als enig zuiver elektrische wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst



JAGUAR

tcs

RACING

prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

OVER TATA CONSULTANCY SERVICES

Tata Consultancy Services is een organisatie voor IT-diensten, consulting en bedrijfsoplossingen, die al meer dan 50 jaar met veel van 's werelds grootste bedrijven samenwerkt in hun transformatieproces. TCS biedt een op consulting gebaseerd, cognitief gedreven, geïntegreerd portfolio van zakelijke, technologische en technische diensten en oplossingen. Het levert die via het unieke leveringsmodel Location Independent Agile™, dat erkend wordt als een maatstaf voor uitmuntendheid in softwareontwikkeling.

TCS, dat deel uitmaakt van de Tata-groep, de grootste multinationale bedrijvengroep van India, telt meer dan 528.000 van 's werelds best opgeleide consultants in 46 landen. De onderneming behaalde in het op 31 maart 2021 afgesloten boekjaar geconsolideerde inkomsten van 22,2 miljard dollar en is genoteerd op de BSE (voorheen Bombay Stock Exchange) en de NSE (National Stock Exchange) in India. De proactieve houding van TCS ten aanzien van klimaatverandering en het bekroonde werk met gemeenschappen over de hele wereld hebben het bedrijf een plaats opgeleverd in toonaangevende duurzaamheidsindices zoals de MSCI Global Sustainability Index en de FTSE4Good Emerging Index. Meer informatie vindt u op www.tcs.com

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge
PR Manager Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com

Voor meer informatie over Jaguar TCS Racing kunt u contact opnemen met:

Emily Hogg, Media and Communications Officer, Jaguar TCS Racing
Tel.: + 44 (0) 7384 532 605
E-mail: ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, Global PR & Communications Manager, Jaguar TCS Racing
Tel.: +44 (0) 7979 554 005
E-mail: aatkins5@jaguarlandrover.com

