

MARK HIGGINS, CASCADEUR DE JAMES BOND, CÉLÈBRE LES 60 ANS DE 007 AVEC LE LAND ROVER DEFENDER RALLYE SPECIAL



Le triple champion britannique des rallyes sera au volant pour une manche du Bowler Defender Challenge pour célébrer la célèbre franchise cinématographique

- **60 ans de James Bond** : 2022 marque le 60^e anniversaire de la franchise cinématographique James Bond. *Dr No* est sorti le 5 octobre 1962
- **Le Defender prêt pour le rallye** : Un Land Rover Defender 90, dont la livrée s'inspire des 60 ans de films de James Bond, sera conduit par le cascadeur de 007 Mark Higgins lors de l'étape du Nord du Pays de Galles du Bowler Defender Challenge 2022, le 26 mars
- **Partenariat durable** : Les véhicules Land Rover sont présents sur les célèbres scènes de James Bond depuis près de 40 ans, de *Octopussy* en 1983 au nouveau Defender dans *No Time To Die**
- **Un Defender festif** : La livrée unique en noir et or du Defender célèbre le 60^e anniversaire de la franchise
- **Travail d'équipe** : Le triple champion britannique des rallyes Mark Higgins revient au rallye britannique aux côtés de sa copilote expérimentée Claire Williams
- **Robustesse du Defender** : Le Defender 90 de 221 kW/300 ch dispose d'une gamme d'améliorations pour la compétition comprenant une cage de retournement entièrement intégrée, un système de suspension sur mesure très performant, des faisceaux supplémentaires pour le refroidissement et la course



Anvers, le 25 mars 2022 – 2022 marque le 60^e anniversaire de la franchise cinématographique James Bond et Land Rover le célèbre en engageant un Defender 90 préparé pour le rallye et portant une livrée spéciale pour le Bowler Defender Challenge 2022. Mark Higgins participera à l'étape du nord du Pays de Galles le 26 mars.

Higgins, triple champion de Grande-Bretagne des rallyes et cascadeur de James Bond fera son retour au rallye avec sa copilote Claire Williams le 26 mars au nord du pays de Galles. Higgins a été au volant dans quatre films de James Bond : *Quantum of Solace*, *Skyfall*, *Spectre* et *Mourir peut attendre*.

Le Defender 90 arbore une livrée noire et or caractéristique des films de James Bond. Le véhicule au look discret arbore également un logo spécial 60^e 007 sur le toit et les flancs.

Le nouveau Defender figure dans la dernière version de Bond *No Time To Die*, c'est donc un choix judicieux pour Higgins, qui a mis son expérience à l'épreuve dans les quatre précédents films de James Bond en tant que cascadeur.

Mark Higgins, cascadeur de James Bond et champion de rallye, a déclaré : « *Le nouveau Defender est un véhicule robuste et performant lorsqu'il quitte la chaîne de production et je l'ai vu réaliser des cascades très difficiles sur le tournage de Mourir peut attendre. Avec les améliorations apportées par l'équipe Bowler et avec Claire à mes côtés, nous sommes convaincus que nous pouvons obtenir un excellent résultat.* »

Le Defender Bond prêt pour la compétition est basé sur un Defender 90 actuel, équipé du groupe motopropulseur Ingenium P300 (non disponible en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg). Il comporte une série de modifications de sécurité, dont une cage de retournement intégrale, un refroidissement amélioré du moteur et de la transmission, un échappement sport et un nouveau becquet de toit à l'arrière.

Les autres améliorations sont notamment des jantes Bowler 18 pouces renforcées avec des pneus tout-terrain et un concept de suspension sur mesure avec des faux-châssis modifiés, de nouveaux ressorts et des tourelles uniques pour une rigidité accrue.

Finbar McFall, directeur de la marque Land Rover, a déclaré : « *Pour célébrer l'association de longue date entre Land Rover et la franchise Bond, notre propre agent très spécial présentera la durabilité et les capacités tout-terrain du Defender, avec un clin d'œil à son apparition spéciale dans Mourir peut attendre.* »

Réglémenté par la Motor Sports Association et géré par Bowler, le Bowler Defender Challenge 2022 à 12 équipes est conçu pour servir de série d'entraînement pour les compétitions mondiales de rallye-raid, y compris le rallye Dakar annuel. Mark et Claire s'aligneront sur les surfaces en gravier du Rally North Wales à Dolgellau le 26 mars.

FIN



Notes de la rédaction

*Land Rover dans les films James Bond depuis 1983

- *Octopussy* (1983) – Range Rover Rapport Huntsman
- *Dangereusement vôtre* (1985) – Range Rover
- *Tuer n'est pas jouer* (1987) – Land Rover Série III, Land Rover Série III blindé, Range Rover
- *Le monde ne suffit pas* (1999) – Land Rover Defender 90 sur mesure
- *Meurs un autre jour* (2002) – Range Rover L322
- *Casino Royale* (2006) – Range Rover Sport
- *Quantum of Solace* (2008) – Range Rover Sport
- *Skyfall* (2012) – Land Rover Defender, Land Rover Discovery 4, Range Rover L322 Série III
- *SPECTRE* (2015) – Land Rover Defender Bigfoot, Land Rover Discovery Sport, Range Rover
- *Mourir peut attendre* (2021) – Land Rover Defender 2020, Land Rover Série III, Range Rover Série I, Range Rover Sport SVR

Bowler Defender Challenge : la compétition

Le Challenge 2022 se déroulera sur sept manches au Royaume-Uni, dont les dates et les lieux seront annoncés plus tard dans l'année. Il y a 12 inscriptions disponibles pour la série d'une seule marque, chaque équipe s'affrontant dans les mêmes Defenders préparés par Bowler. La série est ouverte aux concurrents vétérans et à ceux qui n'ont aucune expérience de la compétition.

Pour ceux qui ont une expérience limitée ou aucune expérience, Bowler peut offrir une formation et un soutien pour obtenir la licence nécessaire avant de passer directement à la série. Le Challenge a été une plateforme idéale pour acquérir le savoir-faire du sport automobile avant de rejoindre d'autres Bowlers et de participer à des rallyes-raids à travers le monde.

Pour 2022 et au-delà, le Challenge continuera de se concentrer sur la création d'un environnement amusant qui favorise le développement des compétences de conduite et de compétition tout en conservant l'aspect impliqué et engageant d'une véritable famille de sports automobiles.

Le calendrier des compétitions couvre le Royaume-Uni et chaque équipe dotée du Bowler Defender Challenge sera confrontée à de nombreuses conditions de rallye. Pour chaque manche, il y aura une équipe de soutien Bowler complète, avec des zones de service dédiées. Une zone d'accueil permettra aux pilotes et aux équipes de profiter au maximum des temps d'arrêt et d'assister aux briefings tout au long des événements. Le Challenge bénéficiera d'une couverture complète par les canaux médiatiques de Bowler et nationaux.

À propos d'EON Productions

EON Productions Limited et Danjaq LLC sont entièrement détenues et contrôlées par la famille Broccoli/Wilson. Danjaq est une société basée aux États-Unis qui co-détient avec Metro Goldwyn Mayer Studios les droits des films existants de James Bond et contrôle le droit de produire les futurs films James Bond. EON Productions, filiale de Danjaq, est une société de production basée au Royaume-Uni qui réalise les films de James Bond depuis 1962 et qui gère avec Danjaq l'ensemble des opérations de merchandising dans le monde entier. Le vingt-cinquième James Bond est actuellement en post-production. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.007.com.

À propos de Jaguar Land Rover : Réinventer l'avenir du luxe moderne par le design

Jaguar Land Rover réinvente l'avenir du luxe moderne par le design à travers ses marques britanniques distinctes.

Notre gamme de modèles actuelle comprend des véhicules entièrement électriques, hybrides rechargeables et hybrides légers, ainsi que les tout derniers moteurs diesel et essence. Nos produits haut de gamme sont demandés dans le monde entier ; au cours de l'année fiscale 2020/21, nous avons vendu 439 588 véhicules dans 127 pays. Land Rover est le leader mondial des SUV de luxe



grâce à ses trois marques : Range Rover, Discovery et Defender. Jaguar est la première marque à proposer un SUV performant entièrement électrique haut de gamme, la Jaguar I-PACE.

Entreprise britannique dans l'âme, nous possédons deux centres majeurs de design et d'ingénierie, trois sites de production de véhicules ainsi qu'un centre de production de moteurs et un centre d'assemblage de batteries au Royaume-Uni. Nous possédons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie. Trois de nos sept centres technologiques sont situés au Royaume-Uni : Manchester, Warwick (NAIC) et Londres. Nous disposons également de sites supplémentaires à Shannon en Irlande, à Portland aux États-Unis, à Budapest en Hongrie et à Shanghai en Chine.

Au cœur de notre stratégie Reimagine se trouve l'électrification des marques Land Rover et Jaguar avec deux personnalités claires et distinctes. Tous les modèles Jaguar et Land Rover seront disponibles en version entièrement électrique d'ici la fin de la décennie. Cela marque le début du parcours de l'entreprise pour devenir une entreprise zéro carbone dans toute sa chaîne d'approvisionnement, ses produits et ses opérations d'ici 2039.

Filiaire à 100 % de Tata Motors depuis 2008, Jaguar Land Rover dispose d'un accès inégalé aux principaux acteurs mondiaux de la technologie et de la durabilité au sein de l'ensemble du groupe Tata.

À propos de Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover est le plus grand constructeur automobile britannique. Il s'appuie sur deux marques emblématiques : Land Rover, premier constructeur mondial de véhicules haut de gamme à transmission intégrale, et Jaguar, l'une des premières marques mondiales de berlines et de voitures de sport de luxe.

Chez Jaguar Land Rover, nous sommes animés par la volonté de créer des véhicules de premier ordre qui offrent une expérience exceptionnelle et durable à nos clients. Nos produits sont demandés dans le monde entier. En 2019, Jaguar Land Rover a vendu 557 706 véhicules dans 127 pays.

Nous soutenons environ 260 000 personnes parmi notre réseau de distributeurs, fournisseurs et entreprises locales. Entreprise britannique dans l'âme, nous possédons deux centres majeurs de design et d'ingénierie, trois sites de production de véhicules ainsi qu'un centre de production de moteurs et bientôt, un centre d'assemblage de batteries. Nous possédons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie. Nous comptons en outre sept pôles technologiques. Au Royaume-Uni, ces derniers sont établis à Manchester, Warwick (NAIC) et Londres. Au niveau mondial, ils se trouvent à Shannon, en Irlande, à Portland, aux États-Unis, à Budapest, en Hongrie et à Changshu, en Chine.

Nous présentons, sur toute notre gamme, des versions 100 % électriques, hybrides rechargeables et hybrides légères, tout en continuant à proposer des motorisations essence et diesel. Tous les nouveaux modèles de véhicules Jaguar et Land Rover proposent une option électrique, offrant ainsi un choix encore plus grand à nos clients.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/
www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg/
www.instagram.com/landroverbelux/
www.youtube.com/user/LandRoverBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com