



Jaguar
Drivers'
Club

—
Belgian
Section

—
Area 60

JDC NEWS Flash 8-'21

Tijdschrift - Journal JDC
V.U. Alec Peeters
Jaguar Drivers' Club vzw/asbl
p/a: Prins Boudewijnlaan 360
2650 Edegem
Ond. N° 0419.259.239
Info@jaguardriversclub.be
www.jaguardriversclub.be



Regionale activiteiten - Activités régionales

Akeli: Jozef Jacobs (0468/11.80.35)

- **Stapje voor stapje komt de verlossing nabij.**
- Voorlopig nog geen concrete plannen.
- Maar we zijn terug aan het brainstormen.
- Er is namelijk een super mooie tuin, niet zo ver van ons clubhuis, we zijn bezig een geleid bezoek te regelen, op een maandag avond en ze doen dan speciaal voor ons open. Een drankje en een hapje kan geregeld worden.

Brabant : Ch. De Maeyer (02/721.02.35)

- **Reprise des réunions !**
- Le mardi 3 août prochain, à 20 H

- The Yearling, Av. Roy De Blique 12, Sterrebeek

Hageland: Ron Nakken (0499/96.95.03)

- In augustus geen activiteiten.
- We zijn druk bezig met de festiviteiten rond 60 jaar Etype, zowel in Brussel als in Zolder. Lees verder in deze Flash.
- **Het was top: 18 juli: Cars & Coffee, Auto World Brussel**
- **Noteer alvast: 21 Aug, Historic Grand Prix, Zolder.**
-
-

Vlaanderen: Thierry De Poortere (0474/95.68.67)

- Op **WOENSDAG 4 AUGUSTUS 2021, om 19.00 uur** nodigen Guido en Jean alle leden van onze regio uit op een gesprek met thema: "**Het verdere verloop van onze regio**".
- We zullen ons moeten her-uitvinden en organiseren. Het schitterende werk van Thierry moet verder gezet worden.
- Locatie van de samenkomst: Restaurant "De Snekke" Sneppenbrugstraat 7 te 9000 Gent. Tel. 09/221 76 61

Wallonie : Joël Robin (0475 80 14 66)

- En attendant de nous retrouver, nous nous réjouissons de vous revoir.
- Les activités British Cars à Stavelot et le Spa Classics sont reportés à 2022.
- **Les activités à Auto World restent d'actualité.**
- Vous trouverez les renseignements sur le site Web.
- Prenez soin de vous et des vôtres.

Alle info op de JDC website - Toutes infos sur le site-web de JDC



Info: Marc Van Moerbeke 0475 980 987

marc.vanmoerbeke@telenet.be

JDC – ACTIVITEITENKALENDER CALENDRIER DES ACTIVITES – 2021

- ~~5-7/03/2021 Interclassic Antwerpen (HW JJ)~~
- ~~10/02/2021 Schriftelijke Bijzondere Algemene Ledenvergadering-Assemblée Générale Intermédiaire Ecrite.~~
- ~~21/03/2021 Schriftelijke Algemene Vergadering-Assemblée Générale Ecrite~~
- ~~28/03/2021 JAGDAY Hasselt 4° edition (PM) ref: 7021 16~~
- ~~4-11/05/2021 UK Coast to Coast (AP)~~
- ~~14-16/05/2021 JDC @ Spa Classics, Circuit de Francorchamps (BH)~~
- ~~19-20/06/21 JDC @ British Car Meeting, Abbaye de Stavelot (BH)~~
- ~~11/07/2021 BBQ National (Young- & Oldtimer) (WDW-BH) ref: 7021 00~~
- ~~18/07/2021 JDC & Cars & Coffe Autoworld - E-Type a legend turns 60 (CDD)~~
- **08/08/2021 Rally Van Vlaanderen (TDP) ref: 7021 06**
- ~~21/08/2021 JDC @ Historic Grand Prix te Zolder (CDD)~~
- ~~05/09/2021 JDC @ MG-Retro-City Rally~~
- **~~7-11/09/2021 Rallye de Corrèze (AMM)~~**
- ~~19-21/11/2021 Interclassic Bruxelles - Brussel (RN)~~
- ~~20/03/2022 Algemene Ledenvergadering - Assemblée Générale (MVM)~~

!!! Onder voorbehoud van: / Sous réserve de: Covid 19 !!!

With thanks to
our sponsor
Jaguar Belux



Inschrijven doet u op de JDC website — Les inscriptions se font sur le site Web JDC.

Uw inschrijving is pas definitief **NA** ontvangst van uw betaling op onze bankrekening. Noodzakelijke meldingen bij uw betaling: uw naam, lidnummer en onze referentie. — Votre inscription deviendra définitive **dès réception** de votre paiement sur notre compte bancaire. A mentionner sur votre paiement: votre nom, votre N° de membre et notre référence.

IBAN: BE48 2100 5620 9027 - BIC: GEBABEBB



Jaguar Drivers' Club vzw/asbl. - Belgian Section - Area 60





Zullen we héél voorzicht de draad weer opnemen?

Zullen we stapje voor stapje het licht toelaten?

Laten we dat maar doen !!!

JDC nodigt u uit, we gaan er voor !!!

Welkom, eindelijk !!!

Reprendrons-nous gentiment le cours du temps ?

Reverrons-nous peu à peu la lumière du jour ?

Oui, osons !!!

JDC vous invite, on y va !!!

Bienvenue, enfin !!!



JDC heeft een deal met de organisatie: 120 € /auto

- In het teken van Jaguar, alle oldtimers welkom.
- Inkom en parking onder tent naast het circuit.
- Lichte lunch met drank.
- Twee rondes achter safety car op het circuit

HISTORIC GRAND PRIX

AUG. 21-22



Terlaemen 30
B-3550 Heusden-Zolder
T+ 32 11 85 88 88
info@circuit-zolder.be
www.circuit-zolder.be



Alle info bij Christine: President-JDC@jaguardiversclub.be of: 0475-35-21-92

JDC a un accord avec l'organisation: 120 € /voiture

- Tous les Oldtimers Jaguar sont les bienvenus
- Entrée et parking sous tente à côté du circuit.
- Lunch léger avec boissons.
- Deux tours derrière la voiture de sécurité.

HISTORIC GRAND PRIX

AUG. 21-22



Terlaemen 30
B-3550 Heusden-Zolder
T+ 32 11 85 88 88
info@circuit-zolder.be
www.circuit-zolder.be





Info bij Jean: 0475/23.23.31
jean.vanderelst@skynet.be



Zondag : 8 augustus 2021

Rally van Vlaanderen

Inschrijven tot
25/07/2021

Onder de beper-
kingen van Covid



Programma:

We starten met een uitgebreid ontbijt in het "Van der Valk" hotel aan de afrit 13 van de E40 in Drogen.



We verwachten jullie vanaf 08.00 uur en starten om 09.30 uur voor een rit van 180 km, met de nodige stops, een lunch en een afscheidsreceptie aan de oevers van de Leie in het befaamde Auberge du Pêcheur**** in Sint-Martens-Latem.

Wie dit wenst, kan nadien blijven dineren in het restaurant van "De Pêcheur" of zelfs overnachten aan een voorkeurtarief. Zie inschrijvingsformulier. **Men zegge het voort !!!!**



De deelnameprijs is: 90.00 € per persoon.

De prijs is inclusief: ontbijt, roadbook, rallyplaats, lunch & afscheidsreceptie aan de Leie.

Inschrijven verplicht via de JDC website, pagina 'KALENDER'.

Uw inschrijving is pas definitief **NA** ontvangst van uw betaling op onze bankrekening.
Noodzakelijke meldingen bij uw betaling: uw naam, lidnummer en onze referentie: **70 2106**

IBAN: BE48 2100 5620 9027 BIC: GEBABEBB



Jaguar Drivers' Club vzw/asbl - Belgian Section - Area 60





Info chez Jean: 0475/23.23.31

jean.vanderelst@skynet.be



Dimanche : 8 août 2021

Inscrire jusqu'à
25/07/2021

Rallye van Vlaanderen

Sous les réstrictions de Covid



Programme:

Nous commencerons par un petit déjeuner copieux à l'hôtel « Van der Valk » à la sortie 13 de l'E40 à Drongen.



Nous vous attendrons à partir de 08h00' et partirons à 09h30' pour une balade de 180 km, avec les arrêts nécessaires, un déjeuner et une réception d'au-revoir sur le bord de la Lys dans la célèbre Auberge du Pêcheur**** à Sint-Martens-Latem.

Si vous le souhaitez, vous pourrez dîner au restaurant du « Pêcheur » et même passer la nuit à un tarif préférentiel.

Voir formulaire d'inscription. **Tenez le vous pour dit !!!**



Les frais de participation sont de : 90 € /personne.

Les frais de participation comprennent : le petit-déjeuner, le road book, une plaque de rallye, lunch et réception de clôture au bords du Leie.

L'inscription obligatoire sur le site Web du JDC, page 'Calendrier'.

Votre inscription deviendra définitive dès réception de votre paiement sur notre compte bancaire.

A mentioner sur votre paiement : votre nom, votre N° de membre et notre référence : **70 2106**

IBAN: BE48 2100 5620 9027 BIC: GEBABEBB



Jaguar Drivers' Club vzw/asbl - Belgian Section - Area 60





JDC @ ZOLDER Historic Grand Prix

Vintage fast moving history.



Lunch & Ritje op Circuit

Info: Christine Deldime President-JDC@jaguardriversclub.be



Zaterdag 21/08/2021

Circuit Zolder en de Historic Grand Prix zijn al jarenlang beste vrienden. Dit evenement is geliefd door jong en oud vooral omdat er ook iets minder jonge bolides te zien zijn! Blitse wagens, een brok racegeschiedenis en de gekende Circuit-Zolder-event-sfeer: dit is vintage fast moving history!



De oude Formule 1-auto's uit de jaren '60 en '70 van de Masters Historic Formula One brengen de bezoekers terug naar de F1-races die in Zolder verreden werden, terwijl de Masters Historic Sports Cars de glorietijden van Le Mans en Daytona doen herleven. Nog verder in de tijd

duiken we met de Gentlemen Drivers Pre-66 G en Masters Pre-66 Touring Cars. In de Belcar Historic Cup komen oldies zoals een Austin Healy, Ford Sierra Cosworth, Porsche 964, Lotus Elan, Mazda RX3...samen met nog oudere oldtimers op de baan. Er worden ook super competitieve manches gereden van het Belcar Endurance Championship. Op zondag staat dé Concours d'élegance op het programma. De paddock zal gevuld worden met pareltjes van weleer. Wedden dat je ogen tekort komt voor al dat moois.

De deelnameprijs is: 120 € / auto met 2 personen + 45 € per extra persoon - Of 85 € / auto met 1 persoon.

Inschrijven doet u op de JDC website, pagina 'CALENDAR'.

Uw inschrijving is pas definitief NA ontvangst van uw betaling op onze bankrekening.

Noodzakelijke meldingen bij uw betaling: uw naam, lidnummer en onze referentie: 270 2108

IBAN: BE48 2100 5620 9027 BIC: GEBABEBB



JDC @ ZOLDER Historic Grand Prix

Vintage fast moving history.



Lunch & Ritje op Circuit



Info: Christine Deldime President-JDC@jaguardriversclub.be

Samedi 21/08/2021

Le Circuit de Zolder et l'Historic Grand Prix vont main dans la main depuis des années. Cet événement est apprécié des jeunes et des moins jeunes, surtout parce qu'il présente aussi des bolides moins jeunes ! Voitures clinquantes, rappels historiques et ambiance célèbre des événements du Circuit de Zolder : le vintage en plein essor !



Les anciennes Formule 1 des années 60 et 70 du Masters Historic Formula One ramènent les visiteurs aux courses de F1 organisées à Zolder, tandis que les Masters Historic Sports Cars font revivre les temps de gloire du Mans et de Daytona. Nous remonterons encore plus loin dans le passé avec les Gentlemen Drivers Pre-66 G et les Masters Pre-66 Touring Cars.

La Belcar Historic Cup met en vedette des "old-timers" tels qu'une Austin Healy, une Ford Sierra Cosworth, une Porsche 964, une Lotus Elan, une Mazda RX3... avec des "old-timers" encore plus anciens sur la piste. Le Belcar Endurance Championship connaîtra aussi des manches super compétitives.

Le dimanche est le jour du Concours d'élegance par excellence. Le paddock sera rempli de perles d'antan. Vos deux yeux ne suffiront pas pour tout admirer

**Les frais de participation sont de : 120 € / voiture à 2 personnes +
45 € par personne extra - Ou 85 € / voiture à 1 personne.**

L'inscription se fait sur le site Web du JDC, page 'Calendrier'.

Votre inscription deviendra définitive **DES** réception de votre paiement sur notre compte bancaire.

A mentionner sur votre paiement : votre nom, votre N° de membre et notre référence : **70 2108**

IBAN: BE48 2100 5620 9027 BIC: GEBABEBB





JAGUAR E-TYPE A LEGEND TURNS 60

04.06.21
29.08.21

PARC DU CINQUANTENAIRE 11
1000 BRUSSELS
WWW.AUTOWORLD.BE

IN THE SPOTLIGHT
AT AUTOWORLD



Jaguar E-type a legend turns 60.

Icône parmi les icônes, la **Jaguar E-type** fait partie des rêves de tous les fans de voitures de sport. Elle soufflera ses 60 bougies cet été à Autoworld-Brussels. Une quinzaine d'exemplaires seront exposés, rejoints durant deux mois par une **Jaguar F-TYPE Heritage 60 Edition**, spécialement construite - en seulement 60 exemplaires - pour marquer cet anniversaire.

La E-type, « la plus belle voiture jamais dessinée (*) »

Pour être présenté au Salon de l'Automobile de Genève en 1961, le prototype 77RW fabriqué à la main, a été conduit à Genève au cours d'une spectaculaire course nocturne de 17 heures par le légendaire Norman Dewis, alors ingénieur de test et développement de Jaguar. Cette 77RW est actuellement la plus ancienne E-type qui existe encore. Jamais auparavant, et peut-être même jamais depuis lors, une voiture n'a engendré de tels sentiments de passion, de plaisir et de fierté britannique !

A l'époque, la E-type était une Jaguar au moins aussi rapide et aussi belle qu'une Ferrari, mais qui coûtait trois fois moins cher. Comme la Porsche 911, c'est la voiture que chaque designer automobile possède... ou rêve de posséder. Son 6 cylindres est plus excité qu'un ado, sa position de conduite est fantastique et même Enzo Ferrari disait que c'était la plus belle voiture jamais dessinée (*). Son rôle historique est indiscutable et sa carrière en course est exceptionnelle.

La E-type a été développé à bien des égards à partir de la D-type de course à succès de Jaguar qui avait remporté trois fois la course au Mans de 1955 à 1957. Initialement conçue comme une voiture de course, la E-type a finalement émergé comme une sportive de route et une voiture de Grand Tourisme, bien que de nombreuses E-types se distinguent également en course automobile. On doit son style au travail de l'aérodynamicien Malcolm Sayer.

À l'origine, la E-type était disponible soit en version biplace ouverte, soit en coupé à tête fixe fastback. Les deux voitures partageaient la même structure de base, une monocoque avec un sous-châssis avant. Elles étaient propulsées par une version de 3,8 litres du moteur éprouvé Jaguar XK, développant 265 ch. Au cours des années, les performances n'ont cessé de s'améliorer.

Le look de la E-type était sensationnel et il est rapidement devenu un symbole des années '60. Grâce à sa combinaison imbattable prix/performances, offrant une vitesse de pointe de près de 241 km/h pour un peu plus de 2000 £, la voiture a connu un succès instantané, en particulier sur le marché américain.

Du 14 juin au 17 août à Autoworld, la F-TYPE Heritage 60 Edition rejoint l'expo de sa légendaire ancêtre

Durant deux mois cet été, la nouvelle **Jaguar F-TYPE Heritage 60 Edition** vient tenir compagnie à son ancêtre, la légendaire E-type.

Jaguar marque le 60e anniversaire de la E-type avec l'introduction d'une édition limitée inspirée des années soixante, la F-TYPE Heritage 60 Edition avec un moteur V8 suralimenté de 575 ch. Seuls 60 exemplaires de cette sportive à traction intégrale sont disponibles à la vente dans le monde entier, chacune d'entre elles étant finie à la main par les experts en personnalisation de SV Bespoke.

La spécification commémorative spécialement conçue comprend une peinture solide Sherwood Green, une teinte originale E-type qui n'avait plus été proposée sur une nouvelle Jaguar depuis les années '60, et des garnitures intérieures en cuir bicolore Caraway et Ebony Windsor qui ne sont normalement pas disponibles sur les F-TYPEs.

La F-TYPE Heritage 60 Edition est disponible en version Coupé et Cabriolet avec jantes en alliage forgé exclusives de 20 pouces en finition Diamond-Turned Gloss Black, avec accents extérieurs Gloss Black et Chrome étriers de freins noirs. Côté performances, celles-ci ne laissent pas à désirer : une accélération de 0 à 100 km/h se fait en seulement 3,7 secondes, tandis que la vitesse de pointe est électroniquement limitée à 299 km/h.

A n'en pas douter, l'été sera JAG' à Autoworld !

Jaguar E-type a legend turns 60.

De iconische **Jaguar E-type** zet vele autoliefhebbers aan het dromen.

Hij blaast deze zomer 60 kaarsjes uit in Autoworld-Brussel.

Er zullen een vijftiental exemplaren worden tentoongesteld, en ze krijgen twee maanden lang het gezelschap van een **Jaguar F-TYPE Heritage 60 Edition**, waarvan een gelimiteerde oplage – slechts 60 stuks – wordt gebouwd ter gelegenheid van die verjaardag.

De E-type, « de mooiste auto ooit ontworpen (*) »

Om zijn opwachting te kunnen maken op het Autosalon van Genève in 1961, werd het prototype « 77RW », dat volledig met de hand was gebouwd, naar Genève gereden tijdens een spectaculaire en hoofdzakelijk nachtelijke rit die 17 u duurde, door Norman Dewis, de legendarische ontwikkelings- en testingenieur bij Jaguar. « 77RW » is meteen ook de oudste E-type ter wereld. Nog nooit tevoren, en misschien ook niet daarna, heeft een auto zoveel passie, vreugde en Britse fierheid teweeggebracht!

Bij zijn lancering was de E-type een Jaguar die misschien wel even snel en even mooi was als een Ferrari, maar dan voor één derde van de prijs. Het is zoals een Porsche 911, een auto die elke automobieldesigner in de garage heeft staan... of daar op zijn minst van droomt.

Zijn zescilinder is een pareltje, de zithouding achter het stuur is buitengewoon en zelfs Enzo Ferrari vond het de mooiste auto die ooit was ontworpen (*).

Zijn historische betekenis kan niet worden onderschat en zijn palmares is indrukwekkend.

De E-type werd in vele opzichten ontworpen op basis van de succesvolle D-type racewagen waarmee Jaguar talloze successen behaalde en die onder meer in de periode 1955-1957 driemaal de 24 u van Le Mans won. Oorspronkelijk werd de E-type ontworpen als racewagen, maar uiteindelijk werd hij een zuivere sportwagen en een pure "Grand Tourismo". Dat neemt niet weg dat talrijke E-types ook succesvol waren in de automobielcompetitie. Zijn koetswerkstijl hebben we te danken aan de aerodynamicus Malcolm Sayer.

Oorspronkelijk werd de E-type op de markt gezet als een open tweezitter of als een sportieve gesloten "fastback". Beide uitvoeringen hadden een gelijkaardig onderstel, een zelfdragende structuur met vooraan een hulphassis. Krachtbron was de 3,8 liter motor met 265 pk, die zijn deugdelijkheid had bewezen in de Jaguar XK. In de loop der jaren kwamen er nieuwe en krachtigere varianten van op de markt.

De look van de E-type was sensationeel en hij groeide al snel uit tot een symbool van de jaren '60. Met zijn zeer voordelige prijs/prestaties verhouding, een topsnelheid van zowat 240 km/u en dat voor niet veel meer dan 2000 £, was de auto meteen een hit, in het bijzonder op de Amerikaanse markt.

Van 14 juni tot 17 augustus vervoegt de F-TYPE Heritage 60 Edition zijn legendarische voorvader in Autoworld.

Deze zomer zal de **Jaguar F-TYPE Heritage 60 Edition** gedurende twee maanden worden tentoongesteld in Autoworld, te midden van enkele van zijn voorvaderen, de legendarische E-type.

Jaguar viert de 60e verjaardag van de E-type met de introductie van een beperkte serie, geïnspireerd op de jaren zestig, de F-TYPE Heritage 60 Edition met een V8 turbomotor van 575 pk. Van deze vierwilaangedreven sportwagen zullen wereldwijd slechts 60 exemplaren te koop worden aangeboden. Iedere auto zal met de hand worden afgewerkt door de hooggekwalificeerde ambachtslui van SV Bespoke.

Alle auto's van deze speciaal ontwikkelde commémorative reeks zullen worden aangeboden in Sherwood Green, een originele kleur van de E-type, die sinds de jaren '60 niet meer werd aangeboden door Jaguar. Het interieur is afgewerkt in twee kleuren leder - Caraway en Ebony Windsor - die niet beschikbaar zijn voor de "normale" F-TYPES. De F-TYPE Heritage 60 Edition is zowel als Coupé dan als Cabriolet beschikbaar, met exclusieve gesmede lichtmetaal velgen van 20 duim, afgewerkt met Diamond-Turned Gloss Black, met Gloss Black en Chrome accenten en zwarte remklauwen. De prestaties zijn ronduit verbluffend : van 0 tot 100 km/u in slechts 3,7 seconden, en de topsnelheid is elektronisch beperkt tot 299 km/u.

Deze zomer laat Jaguar van zich spreken in Autoworld!





AM ROAD EVENTS SPRL





**Jaguar Drivers' Club
Belgian Section - An**

RALLYE van CORRÈZE

07 – 08 – 09 – 10 September 2021

UITNODIGING VOOR CANDIDAAT-DEELNEMERS

De bvba AM Road Events organiseert een rallye, ondermeer de leden van de Belgian Jaguar Drivers' Club de internationale Rally van CORRÈZE.

Het gaat hier niet om een officiële heidsrally maar wel om een toeristische tocht voor JAGUAR en DAIMLER voertuigen (oude en moderne). Het houdt in dat uw oldtimer of hedendaags voertuig technisch in perfecte staat moet zijn. Het moet zowel op administratief-, politieel-, technisch gebied alsook in regel is met de wetten van de weg. Elk deelnemer verbindt er zich toe om het Frans verkeersreglement na te leven en de verantwoordelijkheid te dragen voor elke gebeurlijke nalatigheid of wetsovertreding en de organisatie, de Belgian Jaguar Drivers' Club en AM ROAD EVENTS bvba te ontheffen van elke verantwoordelijkheid in dit verband.

Wij verzoeken u om een algemene wegenkaart van Frankrijk alsook Michelin-wegenkaart 329 Corrèze Dordogne in de hand te hebben.

HET MIDDENGEBERGTE – PRIVATIEF LANDELIJKE CHALET ECOLOGISCH VERANTWOORDE OVERNACHTINGEN - KRONKELEND WEGENNET - AMBACHTELIJKE PRODUKTEN.

Contact AM Road Events : André-Marie Mouton (0032 496 62 62 71)

- 1 -



BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

**TOUS
CONTRE LE
CANCER**
ENSEMBLE
FONDS JACQUES GOOR asbl
soutient la recherche fondamentale de l'Institut de Duve
de Duve INSTITUTE



AM ROAD EVENTS SPRL

**Jaguar Drivers Club
Belgian Section 60 ans**

RALLYE CORREZE
07 – 08 – 09 – 10 & 11 Septembre 2021

Annulé !!!

La sparl AM Road Events organise pour, entre autre, les membres du Belgian Jaguar Drivers' Club le **rallye international CORRÈZE**

Il ne s'agit pas d'un rallye régularité mais bien d'une balade touristique pour véhicules anciens et modernes JAGUAR et LAND ROVER. Cela implique que votre voiture doit être parfaitement en ordre tant du point de vue technique qu'administratif, qu'administratif et assurance. Chaque participant doit respecter le code de la route et les règlements. Tout défaut ou manquement aux précisions reprises ci-dessus engage personnellement le participant tout en dégageant totalement les organisateurs du AM ROAD EVENTS et le club du Belgian Jaguar Drivers' Club.

Nous vous conseillons d'emporter dans vos bagages la carte routière de France mais ainsi la carte routière MICHELIN N° 329 Corrèze Dordogne

Contact AM Road Events : André-Marie Mouton (0032 496 62 62 71)

- 1 -

