

LA JAGUAR I-PACE RELÈVE LE DÉFI EVERESTING EN UNE SEULE CHARGE AVEC UN AS DU CYCLISME OLYMPIQUE AU VOLANT



- **Efficacité maximale** : la Jaguar I-PACE tout électrique relève le « défi Everesting » en gravissant 8848 m – l’altitude du mont Everest – en une seule charge
- **Atteindre de nouveaux sommets** : le SUV performant a réalisé 16,2 ascensions de la plus haute route revêtue d’Angleterre – Great Dun Fell – gagnant 547 m à chaque ascension complète
- **Technologie race-to-road** : le système de freinage régénératif intelligent de l’I-PACE – développé à partir des enseignements de l’équipe de Formule E Jaguar Racing – a permis de récupérer l’équivalent de 93,3 km d’autonomie dans les conditions extrêmes du défi
- **Des performances de classe mondiale** : la cycliste britannique championne olympique et championne du monde, Elinor Barker MBE, était au volant du VE primé de Jaguar pour la course
- **Défi d’endurance** : la popularité de l’ascension répétée d’une côte jusqu’à ce que la distance parcourue corresponde à la hauteur de l’Everest a explosé chez les cyclistes l’année dernière*
- **Prêt à partir** : la batterie et l’habitacle de l’I-PACE ont été preconditionnés pendant la charge pour optimiser l’autonomie et le confort – idéal pour les températures inférieures à 2°C au sommet
- **Regardez le film [ici](#)**
- Le Jaguar I-PACE est disponible à partir de 80 850 € en Belgique et à partir de 78 177 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d’infos sur www.jaguar.be et www.jaguar.lu

Mercredi 2 juin 2021, Anvers : la Jaguar I-PACE a gravi les pentes raides, le macadam sinueux et les températures proches de 0°C de la plus haute route bitumée du Royaume-Uni pour réussir l'« Everest » à Great Dun Fell, en Cumbria, avec une seule charge de sa batterie de 90 kWh.

Le modèle primé de SUV tout électrique haute performance était piloté par la championne olympique et mondiale du cyclisme, Elinor Barker MBE.

Le concept de l'Everesting est simple, mais extrême : il s'agit de réaliser une série de courses en pente jusqu'à atteindre un dénivelé de 8848 m, soit l'équivalent d'une ascension du mont Everest. La popularité de ce défi d'endurance a explosé chez les cyclistes pendant la pandémie*.

Connu des cyclistes sous le nom de « Mont Ventoux de Grande-Bretagne » (en référence à la redoutable étape alpine du Tour de France), le Great Dun Fell abrite la plus haute route revêtue du Royaume-Uni. L'étroit ruban d'asphalte est défini par une série de virages serrés et de pentes atteignant 20 % alors qu'il monte de 547 m du point de départ utilisé pour le défi jusqu'à un sommet de 848 m. Elinor a effectué 16,2 répétitions de l'ascension de 5,8 km (une boucle de 11,6 km au total) en utilisant la technologie de freinage régénératif de l'I-PACE pour générer environ 60 %*** d'énergie supplémentaire sur les 16 descentes totales.

Après avoir parcouru 199,6 km au total, dont un trajet de 12,8 km jusqu'au point de départ sur la montagne, l'I-PACE a terminé son défi énergétique avec 31 % de charge de batterie restante – assez pour parcourir jusqu'à 128,7 km de plus.

Le système de freinage régénératif de l'I-PACE a joué un rôle clé dans l'accomplissement en toute efficacité de l'Everesting. Développé à l'aide d'une technologie issue du programme de Formule E de Jaguar Racing, la « régénération » est un facteur essentiel de réussite sur circuit. Lors d'une course moyenne, l'I-TYPE 5 génère environ 30 %*** d'énergie supplémentaire grâce à la régénération, sans quoi la voiture n'atteindrait tout simplement pas le drapeau à damier.

Elinor Barker, MBE, a déclaré : « *J'ai regardé avec fascination les cyclistes relever le défi Everesting pendant le confinement – même en tant que cycliste professionnelle, c'est un exploit d'endurance, donc j'étais heureuse de le faire au volant de la Jaguar I-PACE entièrement électrique. Lorsque j'ai découvert que les pilotes de Jaguar Racing devaient généralement régénérer 30 % de la capacité de la batterie de leur I-TYPE lors d'une course de Formule E, en tant que compétitrice, je voulais naturellement battre ce chiffre ! Je suis ravie d'avoir atteint cet objectif, tout en profitant du confort, de la puissance silencieuse et de la conduite à une seule pédale de l'I-PACE.* »

Elinor a été soutenue tout au long du trajet par des membres des équipes d'ingénierie de Jaguar Racing et de l'I-PACE, présents pour surveiller les performances du véhicule.

Jack Lambert, ingénieur de Jaguar Racing, a déclaré : « *Le système avancé de freinage par régénération développé pour l'I-PACE est une caractéristique essentielle de l'expérience de conduite. Les enseignements tirés de notre programme de Formule E sur circuit garantissent aux clients de l'I-PACE des avantages sur la route en termes d'autonomie optimisée. Le freinage régénératif fournit également jusqu'à 0,4 g de décélération, de sorte qu'Elinor n'aurait utilisé les freins à friction conventionnels qu'à deux ou trois endroits à chaque course.* »

En préparation du défi, l'I-PACE a été préconditionnée à l'aide de l'application Jaguar Remote. Lorsque le véhicule est branché, le préconditionnement chauffe ou refroidit automatiquement la batterie pour atteindre sa température de fonctionnement idéale et établit la température souhaitée dans l'habitacle en utilisant l'alimentation secteur. L'utilisation du réseau pour ce faire, au lieu de puiser du courant dans la batterie du véhicule, optimise l'autonomie, en particulier par temps froid.

Une autre fonctionnalité qui améliore l'efficacité de l'I-PACE est la climatisation intelligente, qui utilise les capteurs des ceintures de sécurité pour déterminer le nombre d'occupants voyageant à l'intérieur, et ne chauffe ou ne refroidit que les zones pertinentes de l'habitacle, maintenant le confort tout en minimisant la consommation d'énergie.

La Jaguar I-PACE offre des performances exceptionnelles avec une accélération de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes et une autonomie maximale de 470 km (WLTP).** La recharge lors de longs trajets est facilitée par le système de navigation Pivi Pro de l'I-PACE, capable de localiser les connexions et les données d'itinéraire appropriées en quelques clics sur l'écran d'accueil. Il peut même indiquer si un chargeur est disponible ou non, son coût et la durée de la charge : en seulement 15 minutes, les chargeurs 50 kW CC et 100 kW CC peuvent ajouter respectivement 63 km et 127 km d'autonomie (WLTP).****

* Les données de Strava montrent que 600 % de plus de trajets de l'Everesting réussis ont été téléchargés en juin 2020 par rapport à la même période en 2019

** La norme WLTP est le test officiel de l'UE utilisé pour calculer la consommation de carburant et les rejets de CO₂ normalisés des voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant, d'énergie, l'autonomie et les émissions. Tous les chiffres fournis sont ceux obtenus lors des essais effectués par le constructeur, conformément à la réglementation européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les chiffres relatifs aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'énergie, et à l'autonomie peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes et des accessoires équipés.

*** Les pourcentages sont exprimés en fonction de la capacité de stockage d'énergie utilisable de la batterie.

**** La durée et la capacité de charge varient en fonction de l'âge et de l'état de la batterie, ainsi que de l'environnement.

FIN

Notes de la rédaction

La première ascension de l'Everest a été achevée le 29 mai 1953 par Sir Edmund Percival Hillary et Tenzing Norgay.

L'I-PACE a été conçu et développé au Royaume-Uni, qui reste le cœur des opérations de fabrication, d'ingénierie et de conception de Jaguar Land Rover. Jaguar Land Rover construit l'I-PACE en Autriche dans le cadre d'un partenariat de construction avec Magna Steyr.

Remarque importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infallible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

À propos de Jaguar

Jaguar, animée par son ambition de rendre la vie de ses clients plus extraordinaire, fabrique des voitures de luxe incroyablement belles depuis 1935. La gamme de modèles Jaguar d'aujourd'hui comprend les berlines XE et XF et XF Sportbrake, la sportive F-TYPE, les SUV F-PACE haute performance, SUV E-PACE compact haute performance et SUV tout électrique haute performance, l'I-PACE. À partir de 2025, Jaguar deviendra une marque de luxe moderne purement électrique avec un nouveau portefeuille terriblement attrayant de designs qui suscitent l'émotion et de technologies avant-gardistes. Le chemin vers l'électrification est déjà entamé avec une gamme de modèles hybrides légers et rechargeables et de véhicules entièrement électriques disponibles dès aujourd'hui.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com