



LE LAND ROVER DEFENDER SOUTIENT LA COURSE D'AVENTURE LA PLUS DIFFICILE AU MONDE



- **Partenariat parfait** : le Land Rover Defender primé joue un rôle essentiel en tant que véhicule de soutien lors de la course d'aventure la plus difficile au monde : le Red Bull X-Alps 2021
- **En coulisses** : une flotte de modèles Defender 110 transportera les athlètes, le personnel médical et le personnel de soutien tout au long du défi, sur 1238 km de terrain alpin
- **Hébergement carapace** : Les 4x4 seront les logements sur roues des participants qui dormiront à bord des véhicules grâce aux tentes de toit Autohome sur mesure* développées pour le Defender 110
- **Endurance extrême** : compétition de 12 jours mêlant randonnée, ultra-running, alpinisme et parapente dans cinq pays – Autriche, Allemagne, Italie, Suisse et France
- **Pedigree aventureux** : Land Rover possède plus de 73 ans d'expérience en expédition, ce qui en fait le partenaire officiel idéal pour l'extrême Red Bull X-Alps
- **Choisissez votre modèle** : le Defender 90 est disponible en Belgique à partir de 53.600 € (hTVA), et le Defender 110 à partir de 56 800 € au Royaume-Uni. Au Grand-Duché de Luxembourg, le Defender 90 est disponible à partir de 51 828 € et le 110 à partir de 54 922 €. Plus d'infos sur [HYPERLINK «http://www.landrover.be»](http://www.landrover.be) et [HYPERLINK «http://www.landrover.lu»](http://www.landrover.lu)

Anvers, mardi 8 juin 2021 – Le Land Rover Defender primé démontrera ses capacités et sa durabilité en tant que véhicule de soutien de la course extrême Red Bull X-Alps. En tant que partenaire officiel, Land Rover fournira une flotte de Defender 110 pour soutenir la course d'aventure la plus difficile au monde.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les athlètes de Red Bull X-Alps arpenteront plus de 1200 km de paysages alpins escarpés en 12 jours, du 20 juin au 2 juillet 2021. Chacun des 32 concurrents combinera randonnée, ultra-running, alpinisme et parapente dans un véritable test d'endurance et de résistance. Lors d'une journée normale, les athlètes peuvent s'attendre à parcourir plus de 50 km avec des ascensions verticales allant jusqu'à 5000 m, et à brûler jusqu'à 6000 calories.

Le 4x4 le plus performant et le plus durable de Land Rover offrira un transport et un abri infaillibles contre les conditions changeantes, tout en transportant des fournitures et des équipements vitaux. Les robustes 4x4 seront équipés de tentes de toit Autohome pour aider les athlètes et les membres d'équipe à récupérer de l'énergie, offrant un endroit sûr et confortable pour se reposer.

Sept des athlètes seront soutenus par Land Rover, dont le Suisse Christian Maurer, six fois vainqueur de Red Bull X-Alps. Des vétérans Red Bull X-Alps se joindront à lui, à savoir Paul Guschlbauer (Autriche), Gavin McClurg (États-Unis), Tobias Grossrubatscher (Italie) et Markus Anders (Allemagne) qui, ensemble, ont participé à 11 courses. Laurie Genovese (France) et Théo de Blic (France) feront également leurs débuts dans la #TeamLandRover.

Ulrich Grill, organisateur de la course, a déclaré : « *Land Rover est synonyme d'aventures d'endurance et le Defender jouera un rôle essentiel dans le défi Red Bull X-Alps, en soutenant les concurrents et les organisateurs dans leur lutte contre les éléments sur le parcours long de 1238 km. Tout au long des 12 jours, les capacités infinies et l'habitacle pratique du véhicule seront une constante sur laquelle les participants pourront compter, sous la pluie comme au soleil.* »

Le rôle du véhicule de soutien permettra aux membres de l'équipe de tester les gènes d'aventure du Defender à l'extrême. Avec une charge utile maximale de 900 kg, une charge dynamique du toit de 168 kg et une charge statique de 300 kg, chaque véhicule pourra être chargé d'équipements et de fournitures. La technologie Terrain Response 2, dont la première mondiale Configurable Terrain Response, permettra au conducteur d'ajuster le véhicule en fonction de ses préférences et des conditions de conduite.

Les accessoires tels que le système de rinçage portable de Land Rover, les supports de transport latéraux extérieurs et les compresseurs d'air intégrés se combineront à la connectivité Wi-Fi 4G intégrée du Defender et aux tentes de toit Autohome pour offrir aux participants tout ce dont ils ont besoin pour se reposer et reprendre des forces à la fin de chaque journée et pour arriver au bout de l'événement épique.

Après sa première mondiale au Salon de l'Automobile de Francfort en 2019, le Defender a remporté plus de 58 prix internationaux, dont le titre World Car Design of the Year 2021 aux World Car Awards annuels.

Land Rover a également introduit sa gamme de moteurs diesel Ingenium six cylindres en ligne puissants et efficaces, dotés de la technologie MHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle), et la P400e hybride rechargeable (PHEV) avancée, qui offre une autonomie tout électrique allant jusqu'à 43 km et des émissions de CO₂ de 74 g/km**.

Le Defender est disponible en versions 90 et 110. Plus d'info sur www.landrover.be et www.landrover.lu



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Suivez le déroulement de la course : www.redbullxalps.com/livetracking

**La tente de toit nécessite l'installation d'une galerie de toit Expedition*

** *Toutes les données de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées ci-dessus se rapportent au cycle mixte WLTP TEL officiel de l'UE pour les versions cinq places. Tous les chiffres fournis sont ceux obtenus lors des essais effectués par le constructeur, conformément à la réglementation européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge et des accessoires.*

FIN

Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques qui représentent l'étendue véritable de ses capacités à travers la gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Note importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

À propos de Red Bull X-Alps

Red Bull X-Alps est la course d'aventure la plus difficile au monde. Créée en 2003, c'est une course à pied et en parapente à travers les Alpes que seuls les athlètes les plus qualifiés et les plus forts sont en mesure d'affronter. Elle implique la randonnée rapide, l'ultra-running, l'alpinisme et le vol, et nécessite non seulement une endurance incroyable, mais aussi des compétences de parapente d'élite et une incroyable force mentale.

La course a lieu tous les deux ans. Pendant 12 jours, environ 30 athlètes tentent de franchir plus de 1000 km de terrain alpin escarpé et dangereux via un ensemble fixe de points de passage. Au cours d'une journée, il n'est pas rare que les athlètes parcourent plus de 50 km avec jusqu'à 5000 m d'ascension verticale. En plus de cela, ils couvrent d'énormes distances dans les airs, souvent dans des conditions de montagne périlleuses que peu oseraient affronter.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Fait unique, le Red Bull X-Alps est une course où hommes et femmes s'affrontent sans distinction. Lors de cette course, les athlètes ne sont pas seulement en compétition les uns contre les autres, mais contre eux-mêmes et un ennemi encore plus grand – la météo alpine.

À propos de la tente de toit Autohome de Land Rover

La tente Autohome de Land Rover a été créée par les experts qui ont inventé la tente de toit à coque rigide en 1958. Rapide et facile à déployer, elle dispose d'un véritable matelas et offre la meilleure protection contre les agents atmosphériques. Il suffit d'un geste simple pour ouvrir et fermer la tente, et elle permet à ses utilisateurs de repartir parfaitement reposés et d'être bien concentrés sur la conduite.

Conçue pour les personnes aventureuses, elle est durable et adaptée au véhicule pour lequel elle a été créée : le Land Rover Defender 110. Land Rover et Autohome, la combinaison parfaite pour ceux qui ne fixent aucune limite à leur liberté.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M: 0476 319 629

E: avancauw@jaguarlandrover.com