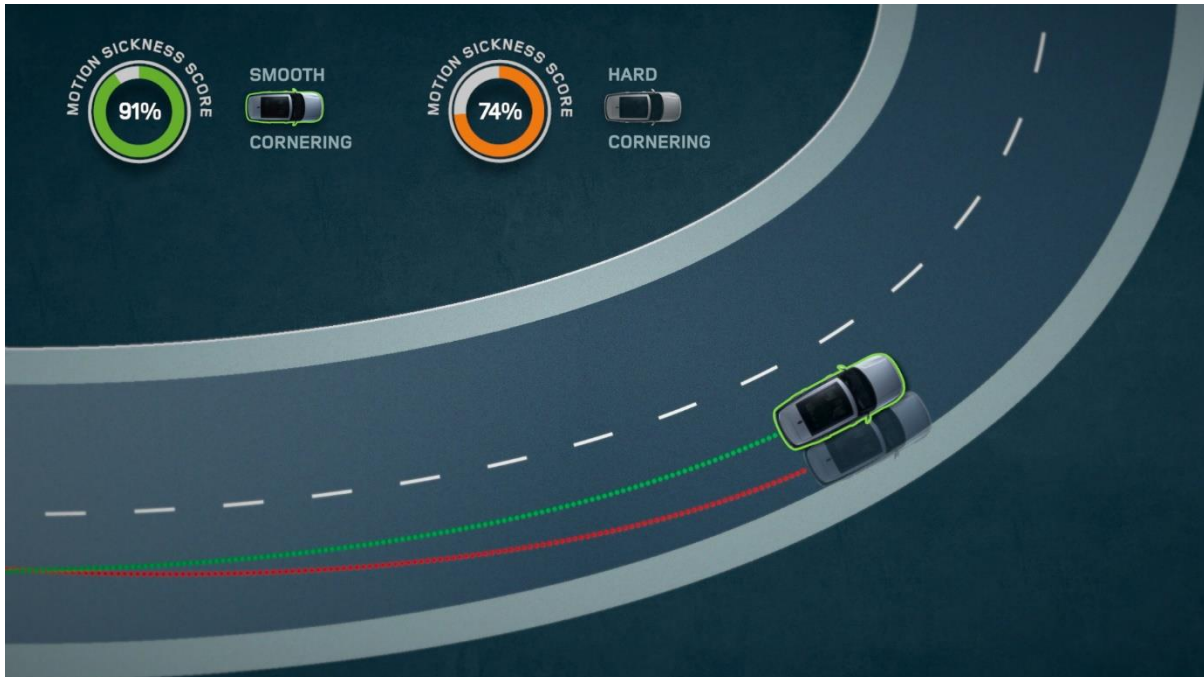


JAGUAR LAND ROVER LEERT ZELFRIJDENDE AUTO'S WAGENZIEKTE TE VERMINDEREN



- In zijn streven naar nul ongevallen en nul kilometer file verricht Jaguar Land Rover baanbrekend onderzoek naar autonome voertuigen
- Autonome voertuigen worden geprogrammeerd om door hun rijgedrag het effect van wagenziekte te verminderen
- Intelligente software past acceleratie, remgedrag en positie op de rijstrook aan om misselijkheid te voorkomen
- Wereldwijd heeft meer dan 70% van alle mensen* last van wagenziekte

25 augustus 2020, Antwerpen – Jaguar Land Rover ontwikkelt baanbrekende software die wagenziekte zal verminderen door de rijstijl van toekomstige autonome voertuigen aan te passen. Zo willen we elke rit zo geraffineerd en comfortabel mogelijk maken voor onze klanten.



Tijdens de [eerste fase van het project](#) werd een gepersonaliseerde 'welzijnsscore' ontwikkeld die het effect van wagenziekte met wel 60% zou kunnen beperken. In het Ierse Shannon hebben experts in de gespecialiseerde faciliteit voor software-engineering van Jaguar Land Rover die score nu geïmplementeerd in zelfrijdende software.

De intelligente software combineert gegevens van iets meer dan 32.000 echt gereden en virtueel gesimuleerde testkilometers en berekent daarmee een reeks parameters om de rijdynamiek aan te toetsen. Daarna kan de auto dankzij geavanceerd machinaal leren zijn rijstijl optimaliseren op basis van gegevens voor elke kilometer die het hele autonome wagenpark aflegt.

Deze technologie kan vervolgens worden gebruikt om niet alleen elke Jaguar en Land Rover autonoom te leren rijden, maar tegelijk de individuele eigenschappen van elk model te behouden, van de topprestaties van een Jaguar tot de legendarische terreinvaardigheid van een Land Rover. Het draagt allemaal bij tot de ultieme ervaring die Jaguar Land Rover blijft ontwikkelen voor zijn autonome, elektrische en geconnecteerde cabines van de toekomst.

Wagenziekte, iets waar meer dan 70 procent van alle mensen* last van heeft, wordt vaak veroorzaakt wanneer de ogen andere informatie waarnemen dan het binnenoer, de huid of het lichaam – denk maar aan lezen tijdens lange ritten. Het nieuwe systeem kan de acceleratie, het remgedrag en de positionering op de rijstrook – allemaal factoren die mee bewegingsziekte veroorzaken – optimaliseren om misselijkheid te voorkomen.

Dankzij dit project kunnen ingenieurs nu verfijndere functies ontwikkelen voor de geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) op toekomstige modellen van Jaguar en Land Rover, zoals de adaptieve snelheidsregelaar en de rijstrookassistent. Met de diepgaande kennis die het opdoet, kan Jaguar Land Rover geavanceerde wagens met uitstekende capaciteiten ontwerpen en bouwen, nu en in de toekomst.

Dr. Steve Iley, Chief Medical Officer van Jaguar Land Rover, verklaarde: *“Mobiliteit verandert snel en we zullen de kracht van zelfrijdende voertuigen moeten benutten om ons*



doel van nul ongevallen en nul kilometer file te bereiken. Het probleem van wagenziekte in zelfrijdende auto's oplossen is cruciaal om het enorme potentieel van deze technologie te ontsluiten voor passagiers, zodat zij hun reistijd kunnen gebruiken om te lezen, te werken of zich te ontspannen."

Hiermee zet Jaguar Land Rover nog een stap op weg naar Destination Zero: een veiligere, gezondere samenleving en een schonere omgeving dankzij aanhoudende innovatie. In het kader van zijn missie om de levenskwaliteit in de stad van de toekomst te verhogen, onthulde Jaguar Land Rover ook [Project Vector](#), een geavanceerd, autonoom concept voor de mobiliteit morgen.

In een wereld na COVID-19, waar een 'nieuw normaal' ontstaat, gaan klanten iets anders verwachten van privévervoer en komt de focus te liggen op veilige, schone mobiliteit waarbij persoonlijke ruimte en hygiëne hoog worden aangeslagen. Om aan deze verwachtingen te voldoen, ontwikkelt Jaguar Land Rover nieuwe technologieën en materialen. Het ontwerpt vandaag wagens die het welzijn van de inzittenden moeten verbeteren, onder andere met een Driver Condition Monitor en een antimicrobiële draadloze oplaadfunctie voor apparaten. Ook functies zoals zetelkoeling, sfeerverlichting en diverse zetelconfiguraties blijken de kans op wagenziekte aanzienlijk te verkleinen.

Over het hele gamma beschikken de modellen van Jaguar en Land Rover over een adaptieve dynamiek, die bewegingen met lage frequenties door het contact met de weg, en de misselijkheid die ze veroorzaken, helpen tegengaan. De rijinstellingen worden om de 10 milliseconden aangepast, om de inzittenden altijd een hoog comfort te garanderen en het dynamische, prestatiegerichte DNA van elke Jaguar en Land Rover te behouden.

EINDE

Aantekeningen voor de redacteur:

* Reason, J.T. en Brand, J.J. (1975) Motion Sickness. Oxford, Engeland: Academic Press



Meer informatie over Destination Zero vindt u op:
<https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>

Over Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover is de grootste autoconstructeur van het Verenigd Koninkrijk en is opgebouwd rond twee iconische Britse automerken. Land Rover is 's werelds meest toonaangevende merk van prestigieuze terreinwagens. Jaguar is een van de hoogwaardigste luxemerken ter wereld en is ook het eerste merk ooit dat een hoogstaande, volledig elektrische prestatie-SUV aanbiedt: de Jaguar I-PACE.

Bij Jaguar Land Rover worden we gedreven door de passie om onovertroffen wagens te bouwen en onze klanten fantastische ervaringen te bieden gedurende hun hele levensduur. Overal ter wereld is er vraag naar onze producten en in 2019 verkochten we 557.706 voertuigen in 127 landen.

We zijn een Brits bedrijf in hart en nieren, met twee grote ontwerp- en ontwikkelingssites, drie productievestigingen, een motorfabriek en een binnenkort te openen batterijmontagefabriek. We hebben ook autofabrieken in China, Brazilië, India, Oostenrijk en Slowakije. Drie van onze zeven technologiehubs bevinden zich in het Verenigd Koninkrijk – Manchester, Warwick (NAIC) en Londen – met bijkomende sites in Shannon (Ierland,) Portland (VS), Boedapest (Hongarije) en Changshu (China).

We hebben over ons hele gamma een groeiend portfolio geëlektrificeerde producten, van volledig elektrische wagens tot plug-inhybrides en 'mild hybrids'. Daarnaast blijven we ook de nieuwste diesel- en benzinemotoren aanbieden.

We hebben er alle vertrouwen in dat we met onze uitgebreide strategie, onze opwindende pijplijn van toonaangevende voertuigen en onze innovatieve benadering van technologie en mobiliteit verder zullen evolueren naar "Destination Zero", onze missie om toekomstige mobiliteit vorm te geven zonder emissies, zonder ongevallen en zonder files.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com en www.media.landrover.com

of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

MEDIA INFORMATION



T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com