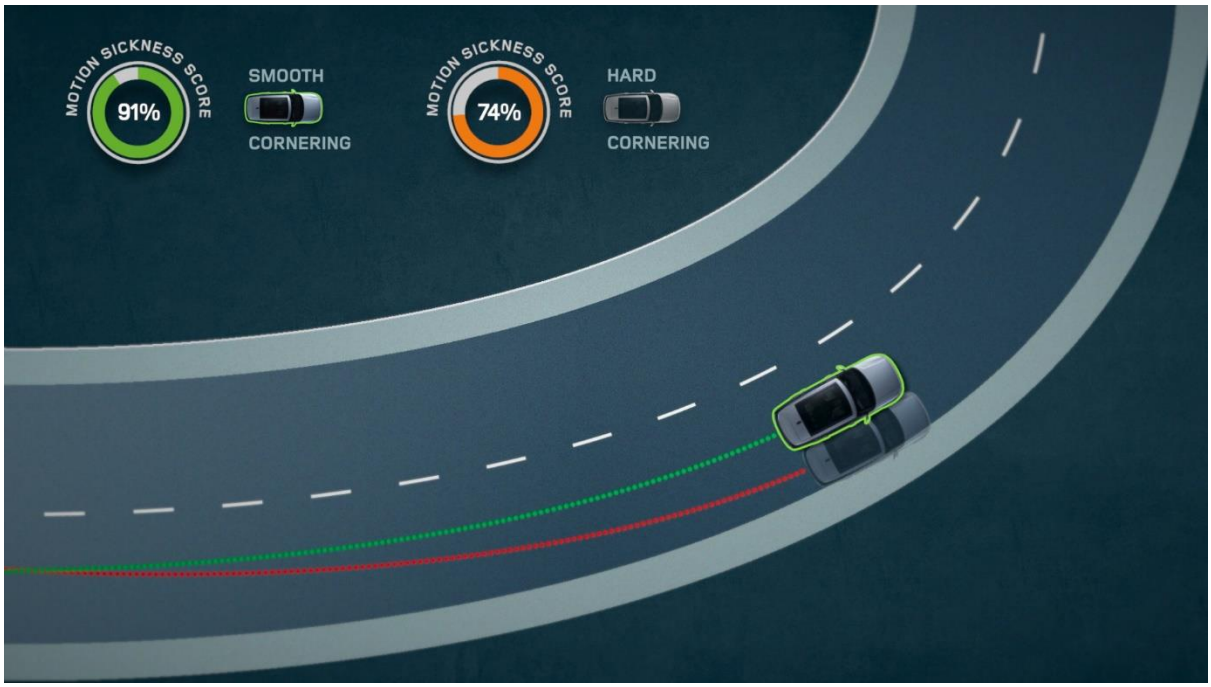
MEDIA INFORMATION

JAGUAR LAND ROVER APPREND AUX VOITURES SANS CONDUCTEUR À RÉDUIRE LE MAL DES TRANSPORTS



- **La recherche pionnière en matière de véhicules autonomes s'inscrit dans le cheminement de Jaguar Land Rover vers le zéro accident et le zéro embouteillage**
- **Les véhicules autonomes seront programmés de manière à réduire l'impact du mal des transports**
- **Un logiciel intelligent ajuste l'accélération, le freinage et le positionnement dans la voie pour éviter les nausées**
- **Le mal des transports touche plus de 70 % de personnes* dans le monde**

25 août 2020, Anvers – Jaguar Land Rover est un logiciel pionnier qui réduira le mal des transports en adaptant le style de conduite des futurs véhicules autonomes, afin de continuer à offrir à nos clients la conduite la plus raffinée et la plus confortable possible.

Au cours de la première phase du projet, un « score de bien-être » personnalisé a été développé, qui pourrait réduire l'impact du mal des transports de 60 %. Les experts du

laboratoire d'ingénierie logicielle spécialisé de Jaguar Land Rover à Shannon ont maintenant intégré ce score dans le logiciel de conduite autonome.

Le logiciel intelligent combine un peu plus que 32 000 kilomètres de test en conditions réelles et virtuellement simulés pour calculer un ensemble de paramètres de dynamique de conduite à évaluer. L'apprentissage automatique avancé permet alors à la voiture d'optimiser son style de conduite sur la base des données recueillies à chaque kilomètre parcouru par la flotte autonome.

Cette technologie peut ensuite être utilisée pour apprendre à chaque véhicule Jaguar et Land Rover à conduire de manière autonome, tout en conservant les caractéristiques individuelles de chaque modèle, qu'il s'agisse des performances authentiques d'une Jaguar ou des capacités légendaires d'un Land Rover. Tout cela contribue au développement continu par Jaguar Land Rover de l'expérience d'habitacle ultime dans un avenir autonome, électrique et connecté.

Le mal des transports, qui touche plus de 70 % des personnes*, se produit souvent lorsque les yeux observent des informations différentes de celles détectées par l'oreille interne, la peau ou le corps, généralement durant la lecture lors de longs trajets dans un véhicule. Grâce au nouveau système, l'accélération, le freinage et le positionnement dans la voie – facteurs qui contribuent tous au mal des transports – peuvent être optimisés pour éviter d'induire des nausées chez les passagers.

Grâce à ce projet, les ingénieurs sont désormais en mesure de développer des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) plus raffinés sur les futurs modèles Jaguar et Land Rover, tels que le régulateur de vitesse avec garde à distance et les systèmes de surveillance de voie. Ces connaissances approfondies aident Jaguar Land Rover à concevoir et fabriquer des véhicules performants et avancés, aujourd'hui comme demain.

Le Dr Steve Iley, médecin en chef de Jaguar Land Rover, a déclaré *:* *« La mobilité évolue rapidement et nous devrons exploiter la puissance des véhicules autonomes pour atteindre*

notre objectif de zéro accident et zéro embouteillage. Résoudre le problème du mal des transports dans les voitures sans conducteur est la clé pour libérer le potentiel énorme de cette technologie pour les passagers, qui pourront utiliser le temps de trajet pour lire, travailler ou se détendre. »

C'est une nouvelle étape pour Jaguar Land Rover dans son cheminement vers la Destination Zéro : l'ambition de rendre nos sociétés plus sûres et plus saines et notre environnement plus propre grâce à une innovation constante. Avec pour mission d'améliorer la qualité de la vie urbaine de demain, Jaguar Land Rover a également dévoilé Project Vector, un concept d'autonomie avancé pour la mobilité future.

Dans un monde post-COVID-19 où une « nouvelle normalité » se dessine, les attentes des clients vis-à-vis des transports privés évoluent, et l'accent sera mis sur une mobilité sûre et propre où l'espace personnel et l'hygiène primeront. De nouvelles technologies et de nouveaux matériaux sont en cours de développement pour répondre à ces attentes chez Jaguar Land Rover avec des véhicules d'aujourd'hui conçus pour améliorer le bien-être des passagers, notamment l'Alerte de vigilance et le chargeur sans fil antimicrobien. En outre, il est prouvé que des fonctionnalités telles que le refroidissement des sièges, l'éclairage d'ambiance et plusieurs configurations de siège réduisent considérablement la probabilité de mal des transports.

Les modèles Jaguar et Land Rover offrent une dynamique adaptative sur toute la gamme de véhicules, ce qui contribue à supprimer les mouvements à basse fréquence de la route, qui peuvent provoquer des nausées. En modifiant les paramètres de conduite toutes les 10 millisecondes, les passagers bénéficient toujours d'un niveau élevé de confort, tout en conservant l'ADN de performance dynamique de chaque modèle Jaguar et Land Rover.

FIN

Note de la rédaction :

* Reason, J.T. and Brand, J.J. (1975) Motion Sickness. Oxford, England: Academic Press

Pour plus d'informations sur la Destination Zéro, rendez-vous sur :
https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero

À propos de Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover est le plus grand constructeur automobile britannique. Il s'appuie sur deux marques emblématiques. Land Rover est le premier constructeur mondial de véhicules haut de gamme à transmission intégrale et Jaguar est l'une des plus grandes marques de luxe au monde, en plus d'être la première marque à proposer un SUV performant tout électrique haut de gamme, la Jaguar I-PACE.

Chez Jaguar Land Rover, nous sommes animés par la volonté de créer des véhicules de premier ordre qui offrent une expérience exceptionnelle et durable à nos clients. Nos produits sont demandés dans le monde entier et en 2019, nous avons vendu 557 706 véhicules dans 127 pays.

Entreprise britannique dans l'âme, nous possédons deux centres majeurs de design et d'ingénierie, trois sites de production de véhicules ainsi qu'un centre de production de moteurs et bientôt, un centre d'assemblage de batteries. Nous possédons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie. Trois de nos sept centres technologiques sont situés au Royaume-Uni – Manchester, Warwick (NAIC) et Londres – avec des sites supplémentaires à Shannon en Irlande, à Portland aux États-Unis, à Budapest en Hongrie et à Changshu en Chine.

Nous disposons d'un nombre croissant de modèles électriques sur toute notre gamme, comprenant des versions 100 % électriques, des hybrides rechargeables et des hybrides légères, tout en continuant à proposer des motorisations essence et diesel, offrant ainsi à nos clients un choix encore plus varié.

Nous sommes convaincus que notre stratégie globale, notre pipeline passionnant de véhicules leaders du marché et notre approche innovante de la technologie et de la mobilité nous permettront de continuer à progresser vers Destination Zéro, notre mission visant à façonner la mobilité future avec zéro émission, zéro accident et zéro congestion.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

https://www.instagram.com/landroverbelux/

https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com et www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com