

TECHNISCH PERSDOSSIER

JAGUAR F-PACE MODELJAAR 20 IN EEN OOGOPSLAG

- Jaguar F-PACE: een prestatiegerichte SUV voor wie houdt van rijden, met een uitzonderlijke dynamiek en dagelijks gebruiksgemak
- Het jongste model wordt verkrijgbaar in twee nieuwe speciale edities, de 300 SPORT en de Chequered Flag, die het bekroonde F-PACE-gamma – ‘World Car of the Year’ en ‘World Car Design of the Year’ – naar een nog hoger niveau tillen
- De prestatiegerichte 300 SPORT, die verkrijgbaar is met de zuinige en efficiënte benzine- en dieselmotoren met 300 pk en AWD-vierwielaandrijving, onderscheidt zich door gespierde en sportieve koetswerk- en interieuraanpassingen
- De rijkelijke Chequered Flag heeft tal van opvallende designdetails en een indrukwekkende standaarduitrusting, met onder meer 10-voudig elektrisch verstelbare zetels, het Touch Pro-navigatiesysteem en het Meridian Sound System en is verkrijgbaar met 2.0-benzine- en -dieselmotoren
- Elke uitvoering in het F-PACE-gamma, van de 2.0 Ingenium-dieselmotor met 163 pk tot de F-PACE SVR met 550 pk sterke 5.0 V8-motor, beschikt voortaan standaard over Apple CarPlay®
- De adaptieve snelheidsregelaar met stuurassistent, de dodehoekassistent en de waaier aan veiligheidssystemen voor de inzittenden en voetgangers bouwen voort op de vijfsterrenscore die de Jaguar F-PACE behaalde in de crashtests
- Touch Pro: het geavanceerde infotainmentsysteem met 10"-aanraakscherm is standaard
- Verbind tot acht apparaten met de 4G wifi-hotspot om de wagen te transformeren tot een mobiel kantoor of entertainmentcentrum
- Optioneel 12,3" groot Interactive Driver Display met vier grafische thema's en ‘full screen’-weergave van navigatiekaarten, aangevuld met een optioneel head-updisplay met lasertechnologie
- Activity Key: waterdichte draagbare technologie voor actieve levensstijlen
- Sterke en stijve Lightweight Aluminium Architecture zorgt voor wendbaarheid, verfijning en efficiëntie
- Ophanging met dubbele wishbones vooraan en Integral Link achteraan voor een uitzonderlijk niveau van wendbaarheid en rijcomfort

- Chassistechnologieën afgeleid van de F-TYPE zoals Torque Vectoring, Adaptive Dynamics (standaard op de S) en de configureerbare dynamische modus creëren een meeslepende, personaliseerbare rijervaring
- Alle motoren beschikken over een roetfilter om de uitstoot verder te drukken (marktspecifiek)
- F-PACE geoptimaliseerd om emissies terug te dringen dankzij Klasse 1-banden met een ultralage rolweerstand en de uitschakeling van de achterlichten overdag
- Intelligent Driveline Dynamics verenigt de capaciteiten van een vierwielaandrijving met het karakter van een achterwielaandrijver terwijl All-Surface Progress Control de auto vloeiend laat vertrekken op griparme ondergronden

SAMENVATTING

De Jaguar F-PACE

19 maart 2019, Whitley, Verenigd Koninkrijk – De volledig nieuwe Jaguar F-PACE is een prestatiegerichte SUV, ontworpen en ontwikkeld om de vermaarde wendbaarheid, alertheid en verfijning van Jaguar-modellen te verenigen met een weergaloze dynamiek en veelzijdigheid voor dagelijks gebruik.

De F-PACE werd ontwikkeld op basis van de Lightweight Aluminium Architecture van Jaguar en combineert puurheid in lijnvoering, oppervlakken en proporties met elementen geïnspireerd door de F-TYPE, zoals de krachtige heupen achteraan, de zijdelingse ventilatiesleuven en de opvallende grafische uitwerking van de achterlichten.

Het gedurfde radiatorrooster en de gespierde motorkap laten geen twijfel bestaan over het prestatiepotentieel van krachtbronnen zoals de 380 pk sterke V6-compressormotor, terwijl esthetische elementen zoals de slanke 'full led'-koplampen, de gesmede 22"-velgen en de korte vooroverhang de designvisie van de concept-car C-X17 introduceren in de serieproductie.

De F-PACE biedt in het hoogste comfort plaats aan vijf personen. Het interieur is een perfecte mix van hoogwaardige materialen en afwerkingen, verfijnde details, luxueuze voorzieningen zoals verwarmbare achterzetels met een elektrisch verstelbare rugleuninghoek en het standaard gemonteerde Touch Pro-infotainmentsysteem met 10"-scherm.

Diezelfde aandacht voor details komt ook terug in de frameloze achteruitkijkspiegel, de verlichte metalen drempelplaatjes met Jaguar-opschrift, de glanzende metalen pedalen, de hoogwaardige stoffen matten, de hemelbekleding in suède en de verchromde zetelschakelaars.

Het vernieuwde model wordt ook leverbaar in twee nieuwe speciale reeksen: de prestatiegerichte 300 SPORT en de rijkelijk uitgeruste Chequered Flag. Zij tillen het bekroonde F-PACE-gamma – World Car of the Year en World Car Design of the Year – naar een nog hoger niveau dankzij het ongeëvenaarde weggedrag en de veelzijdigheid voor dagelijks gebruik die klanten van een prestatiegerichte SUV van Jaguar verwachten.

“We zijn absoluut trouw gebleven aan onze designprincipes. De F-PACE is dan ook onmiddellijk herkenbaar als een Jaguar. Hij biedt alle interieurruimte die klanten verwachten en zelfs meer. Dankzij onze gedisciplineerde benadering van oppervlakken, proporties en pure lijnvoering zijn we er in mijn ogen in geslaagd om de meest evenwichtige en aantrekkelijke wagen in zijn klasse te tekenen.”

Ian Callum, Director of Design van Jaguar

De Lightweight Aluminium Architecture van Jaguar Land Rover bezorgde de ontwerp- en ontwikkelingsteams het ideale vertrekpunt. Hij werd van bij het begin gecreëerd als modulaire structuur waardoor de wielen exact daar geplaatst kunnen worden waar ze moeten staan om te komen tot de proporties, de dynamiek en het praktische karakter die cruciaal zijn voor een prestatiegerichte SUV.

Geen enkele andere Jaguar heeft dezelfde wielbasis en spoorbreedte. Met een lengte van 4.731 mm (4.737 mm voor de SVR) en een wielbasis van 2.874 mm combineert de F-PACE het typische, strakke profiel en korte overhang vooraan van Jaguar met een uitzonderlijk ruim interieur.

De knieruimte achterin is de beste in deze klasse en de koffer is een indrukwekkende 650 liter† groot. Het lichte, stijve en aluminiumintensieve zelfdragende koetswerk omvat 80 procent aluminium (exclusief deuren en achterklep). Een achterklep van composietmateriaal en magnesium voor onderdelen zoals de dwarsbalk leveren bijkomende gewichtsbesparingen op.

† Met bandenreparatiekit

Daardoor zet de achterwielaangedreven dieselvesie met handgeschakelde versnellingsbak slechts 1.760 kilogram op de weegschaal. Met de 380 pk sterke V6-benzinemotor met compressor uit de F-TYPE onder de gebeitelde aluminium kap accelereert de F-PACE in nauwelijks 5,5 seconden van 0 naar 100 km/u terwijl zijn topsnelheid elektronisch werd begrensd tot 250 km/u[‡].

Door de hoge torsiestijfheid van het koetswerk presteert de van de F-TYPE afgeleide ophanging met dubbele wishbones vooraan en gesofistikeerde Integral Link achteraan nog beter. In combinatie met Torque Vectoring en de standaard gemonteerde elektrische stuurbekrachtiging die het stuurgevoel en de stuurrespons op een zeer hoog niveau plaatst, werpt de F-PACE zich op als de referentie inzake rijcomfort en wegligging.

Voor de meest enthousiaste bestuurders biedt de F-PACE zijn klanten een configureerbare dynamische modus met meer mogelijkheden om de rijervaring te personaliseren. Het systeem stelt bestuurders in staat om het rijgedrag van hun auto aan te passen aan hun persoonlijke voorkeuren, door te kiezen tussen de modi Normal en Sport voor de gasrespons, de versnellingsbak en de stuurinrichting. De gekozen combinatie wordt geactiveerd door de 'Dynamic'-modus in te schakelen aan de hand van de toets met geblokte vlag op de middenconsole.

Adaptive Dynamics wijzigt de schokdemperrespons van de F-PACE volgens de omstandigheden en de rijstijl van de bestuurder. Het systeem analyseert de acceleraties, het bochtgedrag en de gas- en remactiviteit om de afstelling van de ophanging te verhogen zonder daarbij te raken aan het dynamisme en comfort van de F-PACE. Wanneer het systeem wordt gecombineerd met de configureerbare dynamische modus kan de bestuurder ook de schokdemperafstelling aanpassen volgens zijn voorkeuren.

Door gebruik te maken van ultrageavanceerde, computergestuurde vloeistofdynamica (Computational Fluid Dynamics, CFD) en de ervaring die werd opgedaan met de XE en XF, heeft de F-PACE een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,34, wat het brandstofverbruik helpt te verlagen en de verfijning verhoogt. De opwaartse krachten die de wagen genereert, zijn bovendien uitzonderlijk klein, en de balans tussen de opwaartse krachten vooraan en achteraan is uitstekend, wat een beter stuurgevoel en grotere stabiliteit bij hogere snelheden oplevert.

“Dit is een prestatiegerichte SUV met een schitterende dynamiek die tegelijk een soepel en stil rijcomfort biedt. Het door de F-TYPE geïnspireerde design verenigt een spectaculaire look met een

[‡] Met velgen vanaf 19". 220 km/u met 18"-velgen

ruim interieur en een uitzonderlijk grote koffer. Met zijn infotainmentsysteem, onze meest geavanceerde AWD-vierwielaandrijving en het uitgebreide gamma actieve-veiligheidstechnologieën maakt de F-PACE elke rit nog beter en sensationeler.”

Kevin Stride, Vehicle Line Director voor de Jaguar F-PACE

De automatisch inschakelende AWD-vierwielaandrijving van de F-PACE is het meest verfijnde systeem van Jaguar tot dusver en kan het hoogste koppel aan. Ze is voorzien van de Intelligent Driveline Dynamics (IDD), een geavanceerde sturing van eigen makelij die oorspronkelijk werd ontwikkeld voor de F-TYPE AWD. Het IDD vrijwaart het achterwielaangedreven karakter van de wagen wat wendbaarheid en rijgedrag betreft, maar kan naadloos koppel naar de voorwielen afleiden wanneer extra tractie nodig is, en dat op elk type van ondergrond en in de moeilijkste weersomstandigheden.

Een andere technologie van wereldklasse die werd ontwikkeld voor lastige omstandigheden, is het All-Surface Progress Control (ASPC). Het ASPC benut de beschikbare grip maximaal door automatisch het gas en de remmen aan te sturen, waardoor de wagen vlot kan wegrijden. Het enige dat de bestuurder nog moet doen, is sturen. ASPC kan worden ingesteld op een snelheid tussen 3,6 km/u en 30 km/u. De bestuurder stelt de gewenste rijnsnelheid in met de toetsen van de snelheidsregelaar. ASPC is compatibel met achter- en vierwielaandrijving en wagens met een automatische transmissie.

Adaptive Surface Response (AdSR), dat werd ontwikkeld op basis van het gepatenteerde en bekroonde Terrain Response van Land Rover, maakt de AWD-vierwielaandrijving nog doeltreffender in lastige omstandigheden. Het AdSR, dat geïntegreerd werd in JaguarDrive Control, detecteert op welk type van ondergrond gereden wordt en kiest op basis daarvan de optimale instellingen voor de aandrijflijn, de remmen en de dynamische stabiliteitscontrole. Het AdSR, dat werd gelanceerd door de XF, krijgt er in de F-PACE een derde modus bij, die specifiek is bedoeld voor diepe sneeuw en diep grind.

Voor bestuurders die voor vergelijkbare uitdagingen staan maar zelf de controle over het gaspedaal willen behouden is er het LFL-systeem (Low Friction Launch). Deze functie gebruikt een erg progressieve gaspedaalsturing zodat de wagen zich eenvoudiger laat controleren in gladde omstandigheden.

De F-PACE is ontwikkeld om wereldwijd aan de strengste veiligheidsnormen te voldoen en werd dan ook bekroond met de maximale vijfsterrenscore van EuroNCAP, met een uitzonderlijke bescherming van de inzittenden en voetgangers. Ook de actieve veiligheid ligt op hetzelfde hoge niveau dankzij een assortiment geavanceerde rijhulpsystemen. De stereocamera, die het hart van het noodstopsysteem vormt, kan voortaan ook voetgangers detecteren. De integratie van de adaptieve snelheidsregelaar met stuurassistent, het noodstopsysteem bij hoge snelheden en andere veiligheidstechnologieën tilt de veiligheids capaciteiten van de Jaguar F-PACE naar een nog hoger niveau.

Het head-updisplay met lasertechnologie kan belangrijke informatie zoals de rijnsnelheid en snelheidsbeperkingen rechtstreeks in het gezichtsveld van de bestuurder projecteren. De beelden in kleur met hoog contrast kunnen ook de instellingen van de snelheidsregelaar en de aanwijzingen van het navigatiesysteem tonen.

Het infotainment en de connectiviteit zijn al net zo geavanceerd dankzij de InControl-technologieën. Het hoogwaardige Touch Pro-systeem is gebaseerd op een 10"-aanraakscherm en wordt standaard gemonteerd. Het omvat een krachtige quad-coreprocessor en draait op een ultrasnelle Ethernet-verbinding. De uiterst snelle interface toont zich intuïtief en biedt een scherpe lay-out. Wanneer het wordt uitgerust met geconnecteerde diensten kan het navigatiesysteem u tijd besparen door pendelroutes te onthouden. Het biedt ook routegeleiding van deur tot deur en kan anderen zelfs laten weten wanneer u op de bestemming zult aankomen. De navigatiekaarten kunnen ook op het volledige 12,3"-scherm van het Interactive Driver Display worden weergegeven. Het jongste modeljaar van de F-PACE werd ook standaard voorzien van een nieuw smartphone-pack met Apple CarPlay®

De schermtechnologie 'Dual View' is beschikbaar op elke F-PACE die is uitgerust met een satellietnavigatiesysteem, cd/dvd-speler en het optionele Meridian-soundsysteem. De geavanceerde schermtechnologie stelt de bestuurder en voorpassagier in staat om verschillende schermen te bekijken op hetzelfde centrale aanraakscherm.

De F-PACE beschikt ook over de geavanceerde Activity Key van Jaguar. Het gaat om een waterdichte, schokbestendige polsband met geïntegreerde transponder. De draagbare sleutel, een primeur in het segment, ondersteunt een actieve levensstijl omdat, door de Activity Key te dragen, de

afstandsbediening van de wagen veilig achtergelaten kan worden in de wagen, wat zeer handig is als u bijvoorbeeld wilt gaan surfen of kajakken.

Wanneer de F-PACE met de Activity Key wordt vergrendeld, worden alle afstandsbedieningen die u in de wagen achterlaat, gedeactiveerd. Het slimme systeem werkt met dezelfde radiofrequenties als de andere sleutels. Hij vergrendelt/ontgrendelt de wagen als hij dicht in de buurt van de 'J' van 'Jaguar' op de achterklep wordt gehouden. De Activity Key heeft geen batterij. U hoeft er dus nooit aan te denken de batterij te vervangen.

Gamma-overzicht

Het F-PACE-gamma omvat de volgende uitvoeringen:

- F-PACE Pure
- F-PACE Prestige
- F-PACE Portfolio
- F-PACE R-Sport
- F-PACE Chequered Flag
- F-PACE 300 SPORT
- F-PACE S
- F-PACE SVR

Het motorgamma zal de volgende krachtbronnen omvatten:

Diesel

- 2.0 Ingenium-viercilinder-turbodieselmotor met 163 pk, handgeschakeld, achterwielaandrijving
- 2.0 Ingenium-viercilinder-turbodieselmotor met 180 pk, automaat, achterwielaandrijving/vierwielaandrijving
- 2.0 Ingenium-viercilinder-twinturbodieselmotor met 240 pk, automaat, vierwielaandrijving
- 3.0 V6-twinturbodiesel met 300 pk, automaat, achterwielaandrijving

Benzine

- 2.0 Ingenium-viercilinder-turbobenzinemotor met 250 pk, automaat, achterwielaandrijving/vierwielaandrijving
- 2.0 Ingenium-viercilinder-turbobenzinemotor met 300 pk, automaat, vierwielaandrijving
- 3.0 V6-benzinemotor met compressor, 380 pk, automaat, vierwielaandrijving

- 5.0 V8-benzinemotor met compressor, 550 pk, automaat, vierwielaandrijving^ψ

De prestatiegerichte SUV F-PACE wordt gebouwd in de Jaguar Land Rover-fabriek van Solihull.

OPMERKING: de specificaties en motoren verschillen van markt tot markt en zijn mogelijk niet allemaal verkrijgbaar.

DESIGN

De F-PACE combineert invloeden van de F-TYPE met een voortreffelijke ruimtebenutting en werpt zich op als een wagen met de onmiskenbare Jaguar-uitstraling en een ongeëvenaarde functionaliteit

De F-PACE beschikt over een hele reeks designprimeurs. Zo is hij de eerste prestatiegerichte SUV van Jaguar, het eerste aluminiumintensieve model in zijn klasse, en de beste onder concurrenten wat koffervolume, interieurbreedte, knieruimte achterin en vlotte toegang tot de achterzetels betreft. De F-PACE verpakt dagelijkse bruikbaarheid in het koetswerk van een concept-car.

Hij blijft trouw aan de esthetiek van de bekroonde concept-car C-X17. Beide wagens werden getekend door hetzelfde team. Dankzij de flexibele Lightweight Aluminium Architecture konden designers en ingenieurs belangrijke afmetingen zoals de wielbasis en spoorbreedte samen bepalen, wat de elegante proporties en lijnen heeft opgeleverd die de F-PACE onmiddellijk herkenbaar maken als een Jaguar.

“We hebben de F-PACE zo getekend dat hij eerst en vooral een Jaguar is. Meteen ook de reden waarom hij boeiende proporties heeft, een dynamisch postuur, pure oppervlakken en een schitterende sensualiteit. Zijn vooruitstrevende, doelbewuste lijnen werden duidelijk beïnvloed door de F-TYPE.”

“Elke Jaguar moet al van 200 meter ver in het oog springen. De uitstraling van de F-PACE op de weg vind ik uniek in deze klasse. De Lightweight Aluminium Architecture gaf ons de vrijheid een wagen te tekenen met een latente onverstoorbaarheid, een ranke wagen met attitude.”

^ψ enkel SVR

“Hij ziet er assertief uit zonder agressief te zijn. Maar hij is ook veelzijdig en biedt echte antwoorden op dagdagelijkse vragen. De Jaguar F-PACE is een sportwagen voor elk weertype en elke ondergrond en neemt probleemloos vijf personen en hun bagage mee.”

Ian Callum, Director of Design van Jaguar

Achteraan is de invloed van de F-TYPE meteen duidelijk, van de grafische uitwerking van de led-achterlichten tot de gespierde heupen. Achter de vrij scherpe hoek van de achterraut zit een ongeëvenaard groot koffervolume. Ook het silhouet van de F-PACE vertoont F-TYPE-invloeden, met een aerodynamische daklijn en een korte overhang vooraan, die het alerte reactievermogen van de wagen aangeven. Nog een vertrouwd Jaguar designkenmerk zijn de zijdelingse ventilatiesleuven. De velgen met grote diameter, en dan vooral het gamma gesmede exemplaren van 22", onderstrepen het vastberaden postuur.

De strakke oppervlakken en zuivere lijnen van de flanken, die uit één enkele plaat aluminium worden geperst, tonen de wereldwijd toonaangevende knowhow van Jaguar in het vormgeven, ontwikkelen en produceren van wagens met dit lichte materiaal. De afmetingen van elke stijl in het bovenste deel brengen vorm en functie perfect in evenwicht, en werden geoptimaliseerd om alle inzittenden het best mogelijke zicht naar buiten te garanderen.

Het krachtige, verticale radiatorrooster is niet alleen assertief, wat het potentieel van de F-PACE op elk type ondergrond onderstreept, maar draagt ook bij tot de uitstekende aerodynamica van de wagen. De power bulge loopt over de volledige lengte van de aluminium motorkap en benadrukt daarmee de geloofsbrieven van de F-PACE als op sterke prestaties gefocuste wagen.

De gestroomlijnde koplampen, die beschikbaar zijn in een dynamisch meedraaiende uitvoering met led-technologie, zijn als optie verkrijgbaar met dagrijlichten in de voor Jaguar typerende ‘J Blade’-vorm. De smalle led-mistlichten werden door Jaguar zelf ontwikkeld. Dankzij tv-schermoptica en lichtgeleidingskanalen zijn ze bijzonder compact en bieden ze een uitzonderlijk gelijkmatige en homogene verlichting.

Voor MJ20 hebben de ingenieurs van Jaguar de efficiëntie bij elke bocht geoptimaliseerd. Overdag worden de opvallende achterlichten van de prestatiegerichte SUV volledig uitgeschakeld om de CO₂-emissies te minimaliseren. Ook maakt de F-PACE gebruik van banden met een ultralage rolweerstand.

Eersteklasinterieur: ruim, luxueus en verfijnd

De F-PACE is een wagen met vijf volwaardige zitplaatsen en een ruim, luxueus interieur met alle hoogwaardige materialen, al het vakmanschap en alle aandacht voor details die van elke Jaguar iets unieks en bijzonders maken.

De sportieve hoge zithouding creëert een respect afdwingend, vertrouwenwekkend zicht naar buiten, maar handhaaft het sportwagengevoel. De behaaglijke sportzetels van Jaguar bieden een uitzonderlijk comfort en buitengewone steun, en zijn beschikbaar met 10-voudige verstelling, een viervoudig verstelbare lendensteun, verwarming en koeling en een verfijnde afwerking met onder meer dubbele contrasterende stiknaden en hoofdsteunen met reliëf.

De nog verbeterde luxezetels vooraan zijn in 20 richtingen verstelbaar en worden als optie aangeboden op de Portfolio-versies. Ze onderscheiden zich door hun elektrische hoogteregeling voor de hoofdsteunen en hun manueel verstelbare, gevleugelde hoofdsteunen. De 14-voudig verstelbare Performance-zetels, geïnspireerd op het SVR-universum, pakken uit met een slanker design dat een uitstekende steun met extra ruimte voor de achterpassagiers combineert.

De aandacht voor details blijkt ook uit de frameloze achteruitkijkspiegel, de verlichte metalen drempelplaatjes met Jaguar-opschrift, de glanzende metalen pedaalafwerking, de hoogwaardige stoffen tapijten, de dakhemel in suède, de verchromde schakelaars op de 10-voudig verstelbare zetels en de optionele deuraccenten in koolstofvezel.

De spectaculaire welving van de bovenrand van de deuren vooraan loopt door in het dashboard en versterkt het cockpitgevoel. Het weergaloze gamma eigentijdse afwerkingsmogelijkheden omvat interieurafwerkingen van echt metaal zoals gerasterd aluminium, vakkundig gemaakt fineerhout zoals gesatineerd grijs essenhout en optioneel koolstofvezelfineer.

Het vloeiende instrumentenbord omvat twee grote wijzerplaten in diep uitgesneden kappen en een centraal TFT-scherm of optioneel Interactive Driver Display met 12,3"-scherm dat de keuze biedt uit vier visuele thema's en een 'full screen'-navigatieweergave. Het aanraakscherm van het InControl-infotainmentsysteem is 10" groot en het hoogwaardige Touch Pro-systeem en de instelbare sfeerverlichting met tien verschillende kleuren (allebei optioneel) versterken het gevoel van luxe.

Ook de ruimte op de tweede zetelrij is indrukwekkend. De wielbasis van 2.874 millimeter vertaalt zich in een royale beenruimte, terwijl de zetelbasis werd ontworpen om drie inzittenden een maximum aan comfort te bieden. De positionering van de zetels en de hoogte van de gordellijn maken dat zelfs kleine kinderen een goed zicht naar buiten genieten. De optionele klimaatregeling met viervoudige temperatuurinstelling en verluchttingsroosters in de B-stijlen komt de passagierservaring ten goede.

De in drie delen (40/20/40) neerklapbare achterbank is beschikbaar met een elektrisch verstelbare rugleuning. Ondanks de dynamische daklijn is er over de volledige 6 graden dat de rugleuninghoek versteld kan worden, altijd voldoende hoofdruimte. De aandacht voor details komt ook tot uiting in de hemelbekleding, die werd ontworpen om elke laatste millimeter beschikbare ruimte te benutten en die zelfs magnetische bevestigingen gebruikt omdat die compacter zijn dan de klassieke bevestigingen.

Wat de wagen aan luxe en ruimte heeft, biedt hij evenzeer aan veelzijdigheid. De deurvakken bieden plaats aan grote flessen. De netjes in de flanken van de middenconsole uitgeschulpte opbergruimtes werden vormgegeven voor smartphones en zijn op de bodem voorzien van rubberen antislipmatjes. Op de middenconsole zijn ook twee bekerhouders voorzien, die op de modellen met automaat kunnen worden weggestopt onder een glanzend zwart schuifdeksel.

Het opbergvak onder de armsteun vooraan biedt een 12V-stopcontact en tot twee USB-aansluitingen. De console achterin omvat nog eens twee 12V-stopcontacten of twee bijkomende USB-poorten, terwijl de meeste modellen voorzien zijn van geïntegreerde bekerhouders in de armsteun achteraan. Door de sterke focus op een efficiënte ruimtebenutting heeft de F-PACE een uitzonderlijke kofferinhoud van 650 liter[†]. De ruimte is bovendien optimaal te benutten omdat ze 1.253 mm breed is, wat ruim volstaat voor twee stevige golftassen of vier grote koffers bijvoorbeeld.

De intelligente lay-out wordt nog verder verbeterd door de lage laadhoogte en de vlakke vloer. De vloer zelf is omkeerbaar: de ene kant is bekleed met tapijt, de andere met rubber, ideaal voor sportuitrusting of huisdieren.

De achterklep van licht composietmateriaal kan als optie elektrisch worden geopend en gesloten, of zelfs handenvrij worden bediend met een soepele schopbeweging onder de achterkant van de wagen, waar sensoren zitten. Die sensoren detecteren de beweging en geven opdracht om de achterklep te openen of te sluiten.

[†] Met bandenreparatiesysteem

Tijdens de ontwikkeling van de F-PACE werden voor de indeling van de interieurruimte geen fysieke proefopstellingen gebruikt. De opmerkelijk efficiënte benutting van de ruimte getuigt van de precisie van de designmodellen, de kwaliteit van de ultramoderne Virtual Reality Cave van Jaguar Land Rover en de nauwe samenwerking tussen het team van Design en Engineering.

INFOTAINMENT EN CONNECTIVITEIT

De F-PACE heeft en kan het allemaal: de motor starten met een app op de smartphone, het telefoonscherm overnemen met Apple CarPlay®, het navigatiesysteem aan uw contactpersonen laten vertellen wanneer u op een vergadering zult zijn, tot acht apparaten met het internet verbinden via een wifi-hotspot, of gewoon uw favoriete muziek streamen.

Touch Pro: naadloze interactie

Touch Pro, dat standaard beschikbaar is, staat garant voor een uitzonderlijke gebruikerservaring. Het systeem werd intern ontworpen en ontwikkeld op basis van technologieën zoals een quad-coreprocessor en een ultrasnel Ethernet-netwerk.

Ook omvat het een 10"-aanraakscherm, dat net als bij tablets alle toetsen vervangt, en staan er onderaan het aanraakscherm softwaretoetsen, die de bediening vlot en vanzelfsprekend maken.

Het beginscherm kan worden gepersonaliseerd en widgets kunnen worden toegevoegd. Gebruikers kunnen zelfs extra beginschermen toevoegen als ze dat willen. Het superbrede scherm maakt het ook mogelijk te multitasken. In een hoofdzone van het scherm kan bijvoorbeeld beeldmateriaal worden getoond terwijl in een zijpaneel informatie wordt weergegeven zoals de belgeschiedenis, navigatiegegevens of weersvoorspellingen.

Touch Pro werd ontworpen om elke rit eenvoudiger en aangenamer te maken, met een snelle toegang tot kaartgegevens en een bijzonder snel reagerende interface. Gebruikers kunnen in- en uitzoomen door met 2 vingers uitrek- en knijpbewegingen te maken. Zeer eenvoudig en intuïtief dus.

Ook als het gps-signaal wegvalt, houdt het systeem de wagen op de correcte route. Met de informatie van zijn sensoren kan de wagen accuraat voorspellen waar hij zich bevindt.

Location-based services, die mogelijk zijn dankzij de dataverbinding, maken het functionaliteitsassortiment nog ruimer. Voer een bestemming in en het systeem controleert of er voldoende brandstof in de tank zit om daar te geraken. Is dat niet het geval, dan wordt dat aangegeven en worden tankstations binnen het rijbereik op de kaart getoond. Door er een aan te tikken wordt het als stopplaats toegevoegd.

Met het Connect Pro Pack is het ook mogelijk uw bestemming, huidige locatie en geschatte aankomsttijd via e-mail of sms met anderen te delen. Verandert de geschatte aankomsttijd, dan kan het systeem automatisch een update sturen.

De Commute Mode, die beschikbaar is op het Connect Pro-systeem, leert welke route u dagelijks volgt, zodat hij op basis van historische en realtime-gegevens automatisch alternatieve routes kan voorstellen om files te vermijden. De Arrival Mode toont naast de kaart ook een interactieve 360°-weergave van de bestemming wanneer u tot op ongeveer 200 meter genaderd bent. Hij kan ook aangeven waar er parkeerplaatsen beschikbaar zijn in de buurt en kan de wagen ernaartoe leiden.

De specifieke Route Planner Companion App (onderdeel van Connect Pro) voor iOS-apparaten zorgt letterlijk voor een routeplanning en -geleiding van deur tot deur, en kan u helpen om het laatste stuk naar uw bestemming af te leggen met het openbaar vervoer of te voet.

Voor wie gewoon van muziek wil genieten, biedt Touch Pro de keuze uit drie digitale audiosystemen, waaronder een surroundsysteem met zeventien luidsprekers en 825 watt dat garant staat voor een optimale geluidswaergave met een toonaangevend lage vervorming.

De ervaring wordt nog verrijkt met intelligente functies zoals 'Play more like this', dat automatisch playlists opstelt, of 'Music Queue', dat het mogelijk maakt om specifieke tracks, albums of artiesten op te zoeken en toe te voegen terwijl de huidige track nog aan het spelen is.

De Dual View-technologie van Jaguar zorgt bovendien voor nog meer gebruiksgemak. Ze biedt de bestuurder en voorpassagier de mogelijkheid om verschillende infotainmentweergaven te bekijken op het centrale 10"-aanraakbeeldscherm. De slimme InControl-technologie is beschikbaar wanneer de wagen is uitgerust met satellietnavigatie, een cd/dvd-speler of het Meridian-soundsysteem en stelt de

bestuurder in staat om de instructies van het satellietnavigatiesysteem te volgen, terwijl de passagier hetzelfde beeldscherm gebruikt om USB- of tv-inhoud te bekijken.

Alle goede connecties: de wereld van InControl

Alle modellen zijn standaard voorzien van het nieuwe Smartphone Pack met Apple CarPlay® voor een verbeterde smartphone-compatibiliteit*. Zodra de bestuurder zijn smartphone heeft ingeplugd in de wagen, zal er een reeks apps worden weergegeven op het 10"-aanraakscherm, zodat hij functies zoals Spotify, berichten en kaarten kan bedienen via het aanraakscherm of de spraakbediening.

Als onderdeel van het gamma InControl-technologieën stelt InControl Apps de bestuurder in staat om apps op zijn Apple-smartphone te gebruiken via het Touch Pro-infotainmentsysteem van de F-PACE. Als de telefoon met een USB-kabel op de specifiek voor InControl Apps voorziene aansluiting in de middenconsole wordt aangesloten, verschijnen compatibele apps op het aanraakscherm van de wagen.

De F-PACE kan ook fungeren als 4G wifi-hotspot, die tot acht apparaten tegelijk kan verbinden. Het signaal dat via de antenne wordt gegenereerd is veel stabiel, betrouwbaarder en krachtiger dan het signaal van de smartphone alleen, zodat u en uw passagiers maximaal kunnen genieten van elke rit terwijl u toch verbonden blijft met de rest van de wereld.

Online Media maakt het mogelijk om tal van digitale contentproviders (zoals Deezer en TuneIn) en hun gepersonaliseerde inhoud samen te brengen. Zo krijgt u toegang tot meer dan 40 miljoen muziektracks en vier miljoen on-demandprogramma's en -podcasts. Die kunnen voor het eerst rechtstreeks gestreamd worden vanuit de wagen, zonder dat er een smartphone nodig is en garanderen zo een naadloze en geïntegreerde ervaring.

Met een iOS-smartphone en de Remote Smartphone App kunnen bestuurders van gelijk waar ter wereld verbinding maken met hun F-PACE. Remote Essentials kan tonen of de wagen al dan niet vergrendeld is, en of alle deuren en ramen dicht zijn. Het kan ook laten zien hoeveel brandstof er nog in de tank zit, waar de wagen geparkeerd staat, en waarschuwen voor onder meer een laag ruitensproeiervloeistofpeil.

Remote Premium doet nog veel meer. De bestuurder kan er via de telefoon de wagen mee vergrendelen of ontgrendelen, krijgt een waarschuwing op de telefoon als het alarm afgaat en kan dan ook het alarm vanop afstand resetten. De "Beep and Flash"-functie kan bestuurders helpen om de wagen terug te vinden. Ideaal in grote parkeergarages.

Voor het ultieme comfort en gebruiksgemak kan Remote Climate de klimaatregeling vanop afstand activeren om het interieur op temperatuur te brengen voor u vertrekt, en dat ongeacht of het om modellen met een handgeschakelde of automatische versnellingsbak gaat.

Secure Tracker verhoogt de bescherming tegen diefstal door de wagen proactief te monitoren en op te sporen. Als ingebroken zou worden in de wagen of als hij zonder toelating zou worden verplaatst, verwittigt het InControl Secure Monitoring Centre de bestuurder en helpt het de politiediensten te bepalen waar de wagen zich bevindt, om hem zo snel mogelijk te recupereren. Ook als de wagen met de sleutel gestolen wordt, kan de bestuurder het centrum verwittigen met de Remote Premium-app. Het abonnement op deze service is inbegrepen in de garantieperiode.

Indien de wagen betrokken raakt bij een aanrijding waarbij de airbags worden geactiveerd, dan verwittigt Protect automatisch de hulpdiensten en bezorgt het hen de gps-coördinaten. De inzittenden kunnen ook manueel een noodoproep plaatsen door een speciaal daarvoor voorziene toets in de dakconsole in te drukken.

ARCHITECTUUR EN KOETSWERKSTRUCTUUR

De F-PACE werd ontworpen en ontwikkeld voor een uitzonderlijke rijdynamiek op de weg en een solide rijgedrag op elke ondergrond en in alle weersomstandigheden. Dankzij een intelligente mix van aluminium, geavanceerde staalsoorten en composietmaterialen heeft hij een inherent lichte en stijve koetswerkstructuur.

Lichtgewicht aluminium architectuur: cruciaal voor de uitzonderlijke prestaties, wendbaarheid en verfijning

De doeltreffendheid van aluminium als kernelement in de gewichtsverlagingsstrategie van Jaguar is meer dan bewezen. Het materiaal wordt uitgebreid toegepast in elke F-TYPE, XE, XF en XJ omdat

het de solide fundamente creëert voor een buitengewoon niveau van prestaties, wendbaarheid en raffinement.

De F-PACE plukt de vruchten van de wereldwijd toonaangevende knowhow van Jaguar op het vlak van ontwikkeling en productie van aluminium koetswerken. Met de Lightweight Aluminium Architecture als basis gebruikt de F-PACE meer aluminium (80%) dan gelijk welke concurrent. In combinatie met voorzieningen zoals de achterklep in composiet en de dwarsbalk en dragende structuur vooraan in magnesium zorgt deze architectuur ervoor dat de achterwielaangedreven dieselvrsie met 163 pk en handgeschakelde versnellingsbak slechts 1.760 kilogram op de weegschaal zet.

De sterk geoptimaliseerde structuur, die ook gebruikmaakt van hogesterktestaal in zones als de vloer achteraan, wordt in elkaar gezet met 2.616 zelfborende klinknagels, 72,8 meter lijm en 566 puntlassen. De torsiestijfheid die dat oplevert ligt op hetzelfde hoge niveau als bij de XF en creëert samen met de geavanceerde ophanging de basis voor de uitmuntende mix van rijcomfort, wendbaarheid en verfijning die de F-PACE biedt.

De F-PACE is het derde model dat werd ontwikkeld op basis van de Lightweight Aluminium Architecture en is het model met de grootste hoeveelheid aluminium tot dusver. Daarvan bestaat bijna een derde uit de aluminiumlegering RC5754, die hoofdzakelijk wordt gemaakt met gerecycleerd materiaal en uniek is voor Jaguar Land Rover.

Anders dan platformen, die aanzienlijke designbeperkingen opleggen door hun grote aantal gemeenschappelijke onderdelen, maakt de Lightweight Aluminium Architecture een grotere differentiatie mogelijk. Veel van de hoofdelementen van de naakte koetswerken die belangrijke wagenkenmerken bepalen, zijn niet gemeenschappelijk voor de verschillende modellijnen.

De veerpoten van de voorwielophanging, die zijn gemaakt van onder hoge druk gegoten aluminium, werden bijvoorbeeld ontworpen om tot de gewenste bodemvrijheid en veerweg te komen. De dwarsbalken vooraan zijn dikker om ze nog stijver te maken en de sportieve hoge zithouding van de F-PACE mogelijk te maken.

Ook de subframes en de bevestigingspunten daarvan werden verder ontwikkeld om bij te dragen tot een grotere algemene stijfheid zonder de nadelen op het vlak van gewicht en ruimte die het gevolg zouden zijn als men plaatselijk gewoon extra versterkingen zou toevoegen.

Die maatregelen maken de F-PACE niet alleen tot de referentie voor rijdynamiek, maar tillen ook de kofferbreedte (1.253 mm) en het koffervolume (650 liter[†]) naar een uitzonderlijk niveau. Bovendien werd elk draagelement van het koetswerk waar mogelijk geoptimaliseerd zodat het zowel zijn hoofdfuncties als de koetswerkstijfheid ten goede komt.

Dezelfde gedreven aandacht voor elk detail heeft de ontwerp- en ontwikkelingsteams van Jaguar in staat gesteld om vast te houden aan de zuivere lijnvoering, oppervlakken en proporties van de concept-car C-X17, die aan de F-PACE voorafging, en om de hoge eisen op het vlak van gewicht en ruimte te behalen.

De dakbalken achteraan moesten bijvoorbeeld voldoen aan tegenstrijdige eisen: een zo hoog mogelijke stijfheid creëren, maar tegelijk een maximale hoofdruimte bieden en de lage daklijn mogelijk maken. De achterstructuur moest zeer stijf zijn om de algemene doelstellingen qua koetswerkstijfheid te behalen, maar tegelijk een zo breed en diep mogelijke opening bieden voor de achterklep.

Het creëren van de diepe heupen op de flanken was nog de grootste uitdaging gezien de geometrische complexiteit en de grote bolling. Een zichtbare naad zou het eenvoudiger hebben gemaakt de persstukken te produceren, maar een dergelijk compromis vond men onaanvaardbaar. Door vernieuwingen in het productieproces en de productieapparatuur kon de vorm gerealiseerd worden zonder zichtbare naden. Het tilt de aluminiumknowhow van Jaguar tot op nieuwe hoogtes.

Veiliger want zo ontwikkeld: verbeterde bescherming, lager gewicht

De F-PACE werd ontworpen en ontwikkeld om overal ter wereld te voldoen aan de strengste crashtestvereisten en hij behaalde dan ook de maximale vijfsterrenscore van EuroNCAP. Die doelstellingen behalen en tegelijk het gewicht van de wagen verlagen is een stevige uitdaging, maar Jaguar is erin geslaagd.

[†] Met bandenreparatiesysteem

Doorgaans worden staalsoorten met ultrahoge sterkte, zoals warmgevoerd boorstaal, gebruikt om de B-stijlen te versterken en bescherming te bieden bij een aanrijding in de flanken, maar de hoge dichtheid van die materialen maakt de onderdelen zwaar. Dankzij een doorgedreven optimalisering van de constructie van de aluminium persstukken die gebruikt worden om de B-stijlen zelf en de bovenstructuur van het koetswerk te maken, kon dat type van staal worden vermeden, waardoor gewicht kon worden uitgespaard en tegelijk de constructiestijfheid van de passagierskooi werd gevrijwaard.

De uitzonderlijke bescherming die de veiligheidskooi van de F-PACE de inzittenden aanbiedt, wordt nog aangevuld met een complete passieveveiligheidsuitrusting met zes airbags: frontale airbags voor bestuurder en passagier, zijdelingse airbags voorin en gordijnairbags voor de eerste en tweede zetelrij.

Bescherming van voetgangers: een hernieuwde focus

Net zoveel aandacht ging naar de bescherming van voetgangers. Omdat SUV's anders gebouwd zijn dan berlines (de motorkap is bijvoorbeeld hoger), moesten ook de systemen die bijdragen tot de bescherming van voetgangers anders worden ontwikkeld.

De draagstructuur vooraan werd daarom zo gemaakt dat ze stijf genoeg is om aan alle functionele vereisten te voldoen, en solide genoeg is om de benodigde offroadcapaciteiten te bieden, maar bij een ongeval met een voetganger op een gecontroleerde manier vervormt. Dat zorgt ervoor dat de energie progressief wordt geabsorbeerd, wat het risico op ernstige verwondingen vermindert.

Ook de vorm van de aluminium motorkap werd ingegeven door de bescherming van voetgangers. Een van de inherente voordelen is de grotere vrije afstand tussen de motorkap en de motor, wat extra ruimte oplevert om energie te absorberen en contact met harde componenten in het motorcompartiment te vermijden. Het plaatwerk zelf van de motorkap werd ook dunner gemaakt (met opnieuw een verlaging van het gewicht als resultaat) terwijl de binnenconstructie van de motorkap de belasting doeltreffender spreidt.

Om de prestaties bij een ongeval met een voetganger nog verder te verbeteren kreeg de rand van de motorkap een verder geoptimaliseerde vorm en werd het ruitenwissersysteem verplaatst. In totaal

gingen er ongeveer 15.000 uren naar de technische ontwikkeling en 100.000 CPU-uren naar simulaties.

CHASSIS

Geen compromissen. De F-PACE vertaalt het Jaguar-DNA inzake weggedrag naar een prestatiegerichte SUV. Dat resulteert in een stuurgevoel en -respons die als referentie gelden in het segment, aangevuld met een ongeëvenaarde balans tussen wendbaarheid en comfort op elke ondergrond.

Wendbaar, direct, alert

Alles in en aan de F-PACE werd van bij het begin ontwikkeld om de rijervaring te creëren die Jaguar-modellen onderscheidt van hun concurrenten. Daarbij wilde men het kern-DNA niet aanpassen aan het rijgedrag dat mensen van een sportieve SUV verwachten, integendeel: Jaguar vertrok van de uitstekende dynamiek van zijn berlines en sportwagens en paste die toe op de F-PACE.

Die compromisloze aanpak leidde tot veeleisende doelstellingen voor het gewicht, de gewichtsverdeling, de torsiestijfheid en de aerodynamica van het koetswerk. Pas als die fundamente kloppen, kan een chassis echt schitterend presteren. Gezien die ideale basis, aangeboden door de hoge stijfheid van de Lightweight Aluminium Architecture, heeft de F-PACE ook een lange wielbasis van 2.874 mm, die niet alleen het rijcomfort ten goede komt maar ook de dynamiek omdat het zwaartepunt exact tussen de assen kan worden geplaatst.

Voeg daar nog een ophanging met dubbele wishbones vooraan en Integral Link achteraan aan toe, evenals een gesofistikeerde elektrische stuurbekrachtiging, en het resultaat is een prestatiegerichte SUV die een uitzonderlijke waaier aan dynamische capaciteiten kan voorleggen.

“We ontwikkelen elke Jaguar zo dat hij een buitengewone wendbaarheid en alertheid combineert met een uitzonderlijk rijcomfort en raffinement. De F-PACE is uiteraard geen uitzondering op die regel.”

“Het stuur, waarmee we voortbouwen op de ervaring die we hebben opgedaan met de F-TYPE, maakt de link tussen bestuurder en wagen zeer direct. De ophanging met dubbele wishbones vooraan en Integral Link achteraan creëert het ideale evenwicht tussen stuurprecisie en een degelijke beheersing van koetswerkbewegingen, waardoor de F-PACE even meeslepend als comfortabel rijdt,

ongeacht het type van weg.”

Mike Cross, Chief Engineer, Vehicle Integrity van Jaguar

De ophanging met dubbele wishbones vooraan, die haar deugdelijkheid al bewees in de F-TYPE, werd om dezelfde reden geselecteerd voor de F-PACE: ze is gewoon beter dan alle andere systemen. Door de zeer hoge camberstijfheid van de ophanging met dubbele wishbones kunnen de voorbanden sneller zijdelingse krachten genereren. Dat maakt de wagen wendbaarder omdat hij scherper instuurt en onmiddellijk reageert op de stuurbewegingen van de bestuurder.

Het tweede grote voordeel is de hoge cambertoename tijdens rolbewegingen: de band behoudt daardoor beter zijn contactoppervlak met de weg in het volledige veerbereik van de ophanging, met meer grip en een beter rijgevoel als resultaat.

Voor de ophanging wordt bijna uitsluitend aluminium gebruikt om ze, en vooral de fusees, zo licht mogelijk te maken. De complexe geribbelde constructie wordt verkregen door de componenten te smeden uit gegoten blokken. Het zorgt voor een maximale stijfheid bij een minimaal gewicht. Nog andere verbeteringen zitten in de gelijmde rubbers van de holle stabilisatorstangen: naast betere geluidseigenschappen voorkomen ze ook indringing van vuil, wat de robuustheid verbetert.

Integral Link: in alle comfort

De Integral Link-ophanging is het resultaat van jaren vooruitstrevend onderzoek en ontwikkeling. Ze is een van de meest gesofistikeerde en capabele achterwielophangingen op de markt en creëert een ongeëvenaarde combinatie van rijcomfort, wendbaarheid en verfijning. De Integral Link-ophanging scheidt de zijdelingse en overlangse stijfheid, waardoor de ophanging het best mogelijke comfort kan bieden zonder aan dynamiek in te boeten.

De bussen die de overlangse belasting regelen, kunnen veel zachter worden gemaakt dan mogelijk zou zijn met klassieke meerarmige ophangingen, wat een uitstekende energieabsorptie oplevert, en daardoor een hoger rijcomfort met meer soepelheid en een kleinere geluidsproductie. Tegelijk kan de zijdelingse stijfheid veel hoger worden afgesteld, waardoor de wagen alerter reageert. Ook de casterstijfheid kan worden verhoogd, wat de bestuurder ervaart als een hogere stabiliteit tijdens het remmen.

De bovenste aluminium draagarmen zijn gesmeed en de onderste aluminium draagarm is hol gegoten, de optimale oplossing voor dit complexe onderdeel. De veren en schokdempers hebben een afzonderlijke bevestiging, waardoor beide ideaal kunnen worden opgesteld in functie van de krachten die inwerken op de ophanging, wat de dynamiek en verfijning van de F-PACE naar een nog hoger niveau tilt. De constructie is ook zeer ruimte-efficiënt, waardoor de ophanging slechts minimaal binnendringt in de koffer.

Stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding: preciezer, alerter

Elke Jaguar wordt ontwikkeld met een stuur dat in de betreffende klasse de referentie wil zijn. De F-PACE vormt geen uitzondering op die regel. Elk onderdeel tussen het stuurwiel en het contactoppervlak van de banden met de weg staat in het teken van het stuur-DNA van Jaguar: de merkeigen mix van precisie, respons en lineariteit.

Die holistische benadering en doorgedreven aandacht voor het kleinste detail bezorgen de F-PACE een bijzonder alert stuurgevoel met een directe band tussen bestuurder en wagen. Een draai aan het stuurwiel verandert de wagen onmiddellijk van richting. Er is niet de minste vertraging. De prestatiegerichte SUV voelt daardoor eerder aan als een sportwagen.

Enkele van de maatregelen die genomen werden om dat te bereiken, zijn een vijfde bevestigingspunt voor de tandheugel en een verhoging van de rotatiestijfheid van de verbindingen tussen subframe en koetswerk. De hoge laterale stijfheid van de achteras helpt ook bij het insturen omdat de laterale krachten op het contactoppervlak van de banden zeer snel worden opgebouwd. Ook werd de aerodynamica geperfectioneerd om een balans tussen de opwaartse krachten vooraan en achteraan te creëren die dichter aanleunt bij die van een berline dan die van een SUV, wat het stuurgevoel bij hoge kruissnelheden verbetert.

De elektrische stuurbekrachtiging (EPAS) werd softwarematig geoptimaliseerd op basis van de ervaring opgedaan met de F-TYPE, XE en XF. Het systeem van de F-PACE plukt ook de vruchten van de geslotenluscontrole. Specifiek ontwikkelde algoritmes berekenen de krachten die terugkomen van de weg en gebruiken die gegevens om de bekrachtiging te perfectioneren, met een nog intuïtievare stuurinrichting als resultaat.

De elektrische stuurbekrachtiging krijgt standaard ook een variabele overbrengingsverhouding. Die wordt gerealiseerd met behulp van tandwielen met variabele steek op de tandheugel en tandwielen met vaste steek op het rondsel. Door het contactpunt met de tanden van de tandheugel te wijzigen van diep in de tanden in de buurt van de rechthoek tot de top van de tanden bij volledige stuuruitslag, wordt het stuur steeds alerter naarmate de bestuurder aan het wiel draait.

Maar de elektrische stuurbekrachtiging verbetert niet alleen de rijervaring, ze verhoogt ook de brandstofefficiëntie omdat de motor ervan alleen stroom verbruikt wanneer de bestuurder aan het stuurwiel draait.

Keuze uit vijf velgmaten

Elke combinatie van velg en band werd met de grootste zorg gekozen en grondig getest op locaties over de hele wereld, zodat ze een optimale balans tussen grip, een lage rolweerstand, comfort en een lange levensduur verzekert. De F-PACE biedt een ongeëvenaarde keuze, van 18"-velgen die specifiek zijn ontworpen om de luchtweerstand te verminderen, tot oogstrelende gesmede 22"-velgen.

Het gamma 22"-velgen voor de F-PACE werd ontwikkeld door de afdeling Special Vehicle Operations van Jaguar Land Rover. Ze zijn gemaakt van gesmeed aluminium, wat ze lichter en stijver maakt. Zo geven ze de F-PACE niet alleen de concept-carlook van de C-X17, maar dragen ze ook bij tot de voorbeeldige dynamiek van de wagen en de tractie op moeilijke ondergronden.

De speciaal ontwikkelde 265/40 R22-banden bieden naast een uitzonderlijke grip, ook een superieur comfort en een hoge weerstand tegen beschadiging. De hogere zijwanden verbeteren het comfort en de absorptie van impacts door putten in het wegdek. Ook de onbelaste vrije hoogte, de afstand tussen de rand van de velg en de rand van de flank, is groter. Wagens voor de Verenigde Staten en Canada worden standaard geschoeid met vierseizoensbanden.

Torque Vectoring: standaard verder verbeterde wendbaarheid

Nog een andere technologie die in eerste instantie werd ontwikkeld voor de F-TYPE en nu wordt toegepast in de F-PACE, is Torque Vectoring. Het systeem werd ontwikkeld om de wagen nog wendbaarder te maken. Het onderdrukt onderstuur bij het aansnijden van een bocht door de wielen aan de binnenkant van de bocht exact gedoseerd af te remmen. Het helpt de bestuurder zo de bocht

in de ideale lijn te nemen. Het systeem werkt hoofdzakelijk in op het binnenste achterwiel om nadelige gevolgen voor het stuurgevoel te vermijden. De bestuurder merkt daardoor vrijwel niet dat het systeem ingrijpt.

Om het rijdynamiek-DNA van Jaguar te vrijwaren en het systeem zo doeltreffend mogelijk te maken, werd de kalibratie intern gedaan, is de sturing specifiek en gebeurde de ontwikkeling parallel met de afstelling van de basisbalans van het chassis. En omdat het systeem een dermate fijne sturing van de wielen mogelijk maakt, biedt het ook voordelen bij lage snelheden, zoals bij het rijden in modder of sneeuw.

Adaptive Dynamics en de configureerbare dynamische modus: de ultieme controle

Alle modellen worden standaard voorzien van schokdempers met enkele buis. Ze verlagen niet alleen het onafgeveerde gewicht, maar reageren ook sneller dan klassieke schokdempers met dubbele buis en bieden daardoor een superieure demping.

Adaptive Dynamics, dat standaard wordt gemonteerd op het 'S'-model, tilt die naar een nog hoger niveau. Het systeem controleert de wiel- en koetswerkbewegingen 100 keer per seconde en biedt daarmee een continu variabele schokdemping op maat van de omstandigheden, met een nog hoger rijcomfort bij lagere snelheden en een nog beter rijgedrag bij hogere snelheden.

Met de configureerbare dynamische modus, die oorspronkelijk werd ontwikkeld voor de F-TYPE, kan de bestuurder het karakter van de wagen afstemmen op de eigen voorkeuren door de gasrespons, de schakelstrategie van de versnellingsbak, het stuurwiel en (als de wagen ermee is uitgerust) het Adaptive Dynamics-systeem via het centrale aanraakscherm dynamisch of normaal in te stellen.

Het hoogwaardige infotainmentsysteem InControl Touch Pro kan ook worden uitgerust met de functie Dynamic-i. Dynamic-i geeft een stopwatch, een g-meter en de stand van het gaspedaal weer op het scherm om de betrokkenheid van de bestuurder te maximaliseren.

AANDRIJVING

Van de efficiënte Ingenium-viercilinderdiesel tot de kracht en gasrespons van de V6-compressormotor met 380 pk uit de F-TYPE: elke motor biedt een ideale balans tussen prestaties en raffinement en voldoet aan de strenge Euro-uitstootnormen. In combinatie met een handgeschakelde of automatische transmissie en achter- of vierwielaandrijving creëert de F-PACE een unieke rijervaring en biedt hij klanten een uitzonderlijke waaier aan keuzemogelijkheden.

Ingenium-diesel: een laag brandstofverbruik, veel koppel

De schone, alerte Ingenium-dieselmotor verlaagt de NOx- en CO₂-uitstoot dankzij erg geavanceerde technologieën zoals een SCR-katalysator (selectieve katalytische reductie) en uitlaatgasrecirculatie (EGR) onder lage druk. Deze baanbrekende, volledig aluminium tweelitermotor, die intern werd ontworpen en ontwikkeld, levert een vermogen van 163 pk en een koppel van 380 Nm.

De 2.0 Ingenium-viercilinderdiesel met 180 pk produceert vanaf de lage toerentallen 430 Nm koppel voor krachtige acceleraties wanneer de bestuurder dat vraagt.

De 240 pk sterke 2.0 Ingenium-dieselmotor beschikt over twee turbo's en belooft betere prestaties bij hoge toerentallen, zonder de alertheid bij lage toerentallen in het gedrang te brengen. De versie met AWD-vierwielaandrijving draagt het 25d-label en is verkrijgbaar met de alom bekroonde achtrapsautomaat van Jaguar. Hij werkt de sprint van 0 naar 100 km/u af in 7,2 seconden.

De versterkte motor, die prat gaat op een verbeterde krukas en geoptimaliseerde zuigers en brandstofinjectoren, is de eerste viercilindermotor van Jaguar Land Rover die gebruikmaakt van twee turbo's.

De Ingenium-motor is een van de eerste dieselmotoren met variabele kleppentiming. Door een verstelmechanisme op de uitlaatkoppelenas bereikt het nabehandelingssysteem zeer snel zijn bedrijfstemperatuur, waardoor de uitstoot afneemt. De motor warmt bij een koudstart zeer snel op dankzij een opgesplitst koelsysteem voorzien van een waterpomp met variabel debiet en een gestuurde thermostaat.

De common-railinjectie, die de brandstof inspuit onder een druk van 2.200 bar, en de uiterst efficiënte turbo met variabele geometrie zorgen voor een schone, stille en efficiënte verbranding. Een

uitlaatgasrecirculatiesysteem met zowel een hogedrukkring als een gekoeld lage-drukkring dringt pompverliezen terug, met opnieuw voordelen voor de efficiëntie. Al even belangrijk is dat het de piektemperaturen in de verbrandingskamers verlaagt, waardoor minder stikstofoxides worden gevormd.

Bovenop zijn inherent gunstige uitstooteigenschappen heeft de Ingenium-dieselmotor ook nog een SCR-katalysator die de uitstoot van stikstofoxides terugdringt tot een zeer laag niveau. Door net voor de SCR-katalysator een ureumoplossing (AdBlue) in de uitlaatgassen te injecteren worden stikstofoxides omgezet in onschadelijk stikstof en water. Als het ooit nodig zou zijn de AdBlue-tank bij te vullen, kan dat eenvoudig: de vuldop bevindt zich naast de tankdop.

Uitzonderlijk veel koppel: 700 Nm sterke V6 diesel

De 3.0 V6-dieselmotor van Jaguar koppelt een uitzonderlijke verfijning aan meer vermogen (300 pk) dan ooit tevoren en een buitengewoon koppel van 700 Nm. Deze motor, die exclusief wordt aangeboden met een achtrapsautomaat en vierwielaandrijving, stuwt de F-PACE in 6,4 seconden van 0 naar 100 km/u.

De hypergeavanceerde injectie en boostsystemen staan garant voor optimale prestaties: het common-railsysteem met een injectiedruk van 2.000 bar en piëzoverstuivers maakt een nog fijnere brandstofdosering en een nog betere mengselvorming mogelijk, met een efficiëntere verbranding en een lagere uitstoot als resultaat.

De twee turbo's van de parallel-sequentiële drukvoeding profiteren van aerodynamische verbeteringen, en in de primaire turbo worden keramische kogellagers toegepast om de wrijving, met name bij een koudstart, te verminderen. Het koppel wordt daardoor zeer snel opgebouwd, met bijgevolg pittige acceleraties telkens de bestuurder die wil.

Een uitschakelbare waterpomp zorgt ervoor dat de motor snel opwarmt. Een tweetraps oliepompe vermindert parasietverliezen door het smeerdebiet af te stemmen op de motorbelasting. Het uitlaatgasrecirculatiesysteem onder hoge druk wordt aangevuld met een gekoeld uitlaatgasrecirculatiesysteem onder lage druk om de efficiëntie van de motor te verhogen en de vorming van stikstofoxides in de verbrandingskamers terug te dringen. Een SCR-katalysator brengt de uitstoot van stikstofoxides naar een nog lager niveau en maakt de motor Euro 6-conform.

V6-benzinemotor met compressor: onmiddellijke gasrespons en lineaire vermogensontwikkeling

Voor bestuurders die de meest meeslepende ervaring zoeken, biedt Jaguar een 380 pk sterke 3.0 V6-compressormotor. Deze volledig van aluminium gemaakte motor werd overgenomen van de F-TYPE en kenmerkt zich door een ogenblikkelijke gasrespons, een lineaire vermogensontwikkeling en een unieke in- en uitlaatsound.

De Roots-compressor met dubbele vortex werd netjes geïntegreerd in de 'V' van de motor. Samen met directe injectie en variabele kleppentiming aan inlaat- en uitlaatzijde verzekert de compressor een hoog koppel over het hele toerentalgebied, en daardoor sterke acceleraties in alle omstandigheden.

De motor wordt gekoppeld aan een achtrapsautomaat en vierwielaandrijving. De 380 pk sterke motor is exclusief voorbehouden aan de F-PACE S en stuwt de wagen in nauwelijks 5,5 seconden van 0 naar 100 km/u en verder naar een elektronisch begrensde topsnelheid van 250 km/u.

Viercilinder turbobenzinemotor: een hoog koppel, een laag brandstofverbruik

De 2.0 Ingenium-viercilinder-benzinemotor van 250 pk is beschikbaar met automatische transmissie en met zowel achter- als vierwielaandrijving. Hij is voorzien van een 'twin scroll'-turbo en levert een koppel van 365 Nm bij slechts 1.300 t/min. De soepele en responsieve benzinemotor stuwt de F-PACE in 7,0 seconden van 0 naar 100 km/u.

Het uitgebreide gamma Ingenium-benzinomotoren omvat ook een tweeliter met 300 pk en 400 Nm. Met deze krachtbron sprint de prestatiegerichte SUV in 6,1 seconden van 0 naar 100 km/u en verder naar een topsnelheid van 233 km/u*.

De familie Ingenium-benzinomotoren van Jaguar Land Rover beschikt over innovatieve technologieën, die de wrijving terugdringen tot een ongeëvenaard laag niveau om zo de efficiënte en verfijning te verhogen. Met hun 'twin scroll'-functie beperken ze de reactietijd van de turbo en optimaliseren ze het vermogen en de efficiëntie.

De luchttoevoer naar beide motoren wordt verbeterd dankzij een continu variabele kleppentiming (CVVL). De motor met 250 pk beschikt over een elektrohydraulische regelklep om een ongeëvenaarde soepelheid te verzekeren. Dankzij die gepatenteerde technologie kan de opening van de inlaatklep volledig variabel geregeld worden, voor optimale verbruiks-, vermogens- en koppelwaarden over het hele toerentalgebied.

Bovendien is de verbranding schoner dankzij een direct injectiesysteem van 200 bar, voorzien van centraal gemonteerde injectoren met geoptimaliseerde spuitpatronen voor een verbeterde efficiëntie en een lagere uitstoot.

Het uitlaatspruitstuk is geïntegreerd in het gietwerk van het cilinderdeksel, een primeur voor Jaguar. Doordat er koelmiddel door het spruitstuk stroomt, wordt de opwarmtijd (wanneer motoren het minst efficiënt zijn) sterk ingekort. Dat resulteert in lagere verbruiks- en uitstootwaarden.

Ook werden alle benzinemotoren uitgerust met een partikelfilter om ze nog schoner te maken. De uiterst efficiënte, gekoppelde filters zijn netjes geïntegreerd in het uitlaatgasnabehandelingssysteem en vangen de ultrafijne partikeldeeltjes op wanneer de uitlaatgassen erdoor gaan. In normale rijomstandigheden worden de opgevangen partikeldeeltjes geoxideerd tot CO₂ en wordt de filter geregenereerd telkens de bestuurder het gaspedaal loslaat.

Enkel het beste: samen met ZF ontwikkelde versnellingsbakken van wereldklasse

Alle versnellingsbakken voor de F-PACE werden samen met ZF ontwikkeld en bieden een weergaloze schakelkwaliteit en efficiëntie. Twee specifiek geoptimaliseerde varianten van de ongeëvenaarde achttrapsautomaten uit de 8HP-familie van ZF worden aangeboden.

Alle zescilindermotoren worden gekoppeld aan de 8HP70. De viercilinders krijgen de lichtere, compactere 8HP45. Die laatste heeft een koppelomvormer met slingerdemper die trillingen met zeer lage frequentie bijzonder doeltreffend absorbeert, waardoor de motoren in de lagere toeren zeer verfijnd draaien.

De baanbrekende Jaguar-draaitoets voor de bediening van de versnellingsbak krijgt een met rubber bekleed oppervlak voor een beter gevoel bij het aanraken. Hoewel de automatische versnellingsbakken ontwikkeld werden om op het juiste moment de correcte versnelling te selecteren

op basis van de rijstijl en de rijmodus ingesteld met JaguarDrive Control, kunnen enthousiaste bestuurders volop genieten van manueel schakelen met de schakelhendels aan het stuur.

Elk onderdeel van het schakelmechanisme werd minutieus afgesteld om schakelen sportief, precies en vlot te maken. Het gebeurt met exact de juiste hoeveelheid inspanning om een duidelijk, mechanisch gevoel te creëren zonder enige stugheid.

Zaken als holle assen en gewichtsbeparende tandwielen maken de versnellingsbak zo licht mogelijk. Een semidroog-cartersmering vermindert parasitische verliezen: de versnellingsbak doet geen beroep op spatsmering, maar sproeit met een compacte mechanische pomp het smeermiddel met lage viscositeit op de tandwielen, de synchronisaties en de lagers.

AWD-VIERWIELAANDRIJVING

De F-PACE krijgt de meest geavanceerde automatisch inschakelende vierwielaandrijving van Jaguar ooit, waarvan de kwaliteiten verder worden onderstreept door Intelligent Driveline Dynamics (IDD), een sturing die oorspronkelijk werd ontwikkeld voor de F-TYPE AWD. Deze technologie combineert het achterwielaangedreven karakter en het alerte stuurgevoel die de kern vormen van het Jaguar-DNA inzake rijdynamiek, met de prestatievoordelen van een betere tractie.

Net als de F-TYPE AWD krijgt de F-PACE een automatisch inschakelende vierwielaandrijving. In normale rijomstandigheden gaat het motorkoppel volledig naar de achterwielen, wat de wagen een achterwielaangedreven karakter geeft. Het maakt ook de parasietverliezen in de aandrijflijn minimaal, met daardoor een daling van het brandstofverbruik en de uitstoot.

Telkens als extra tractie nodig is, zorgt het IDD ervoor dat exact de juiste hoeveelheid koppel wordt afgeleid naar de vooras. Vanuit stilstand neemt dit – voor de bestuurder volledig transparante – proces slechts 165 milliseconden in beslag (rijdend: 100 milliseconden).

Die technologieën garanderen de F-PACE een direct stuurgevoel en een achterwielaangedreven karakter, de kerneigenschappen uit het Jaguar-DNA inzake rijdynamiek, en combineren die met een wegligging en prestaties die de extra tractie ten volle benutten wanneer die nodig is. Dat zou niet mogelijk zijn geweest met een klassieke, permanente vierwielaandrijving. Het bijzonder geslaagde systeem profiteert van de ongeëvenaarde knowhow en toonaangevende positie van Jaguar Land Rover op het vlak van vierwielaandrijving.

Het hart van het systeem is een compacte transferbak met meervoudige natteplaatkoppeling en kettingoverbrenging naar de vooras. Het grote voordeel schuilt in de snelheid: bij acceleraties vanuit stilstand heeft het systeem genoeg aan 165 milliseconden om over te schakelen van 100% koppel voor de achteras naar een gelijkmatige 50/50-verdeling over de voor- en achteras. Als er al koppel naar de vooras gaat, volstaat 100 milliseconden om extra koppel naar de voorwielen te sturen.

Het differentieel vooraan kan veruit het hoogste koppel aan van gelijk welke Jaguar met AWD-vierwielaandrijving. Dat komt uiteraard de prestaties en capaciteiten ten goede. Zelfs als beide achterwielen op gepolijst ijs stonden, zou daardoor meer dan voldoende koppel kunnen worden afgeleid om de F-PACE enkel op de voorwielen te laten wegrijden.

Dynamisch, intelligent, efficiënt

De koppelverdeling wordt geregeld door de IDD-module die geïntegreerd is in de transferbak. Op basis van sensorgegevens zoals het giermoment, de dwarse versnelling en de stuurhoek schat de IDD-module continu niet alleen de beschikbare grip op de weg in, maar ook hoeveel van de beschikbare grip benut wordt door het contactoppervlak van elk van de banden.

Met die informatie, en een zeer snel reagerende transferbak, kan de IDD-module zowel preventief als corrigerend ingrijpen, met een maximale dynamiek en tractie als resultaat. Als het IDD berekent dat de achteras de limiet van de beschikbare tractie nadert, wordt koppel afgeleid naar de vooras. Koppel kan ook naar de vooras worden afgeleid om overstuur te verminderen door het giermoment af te zwakken. Om de koppelverdeling nog verder te optimaliseren staat het IDD ook in verbinding met JaguarDrive Control en de dynamische stabiliteitscontrole.

Adaptive Surface Response: drie modi voor een nog betere tractie

De AWD-vierwielaandrijving van de F-PACE wordt nog doeltreffender gemaakt met het Adaptive Surface Response (AdSR) van Jaguar. Het AdSR-systeem, dat enkel verkrijgbaar is in combinatie met Adaptive Dynamics, stemt de gasrespons en de sturing van de versnellingsbak en de dynamische stabiliteitscontrole af op het type van ondergrond.

Indien aanwezig vervangt AdSR de rijmodus regen/ijs/sneeuw van het JaguarDrive Control. Het systeem is actief bij alle snelheden en maakt een nog preciezere optimalisering van de wagensystemen mogelijk om de beschikbare tractie maximaal te benutten, waardoor de bestuurder zelfs in de lastigste omstandigheden vlot vooruitkomt.

AdSR maakte zijn debuut in de XF met twee modi: een voor ondergronden met slechte grip zoals sneeuw en ijs, en een voor ondergronden met gemiddelde grip zoals nat asfalt en grind. Voor de F-PACE werd een derde modus ontwikkeld voor omstandigheden met hoge weerstand zoals diepe sneeuw en diep grind om de inherente capaciteiten van de wagen nog verder te kunnen aanspreken.

Terwijl op ijs bijvoorbeeld een zeer geleidelijke gasrespons wordt geselecteerd, zal voor diepe sneeuw een veel agressievere respons worden ingesteld omdat de motor zeer snel koppel moet kunnen opbouwen om de wagen in beweging te houden.

Nog een belangrijk voordeel van het AdSR is dat het systeem, afhankelijk van de omstandigheden, automatisch wisselt tussen de modi, waardoor de bestuurder zich volledig kan focussen op het rijden zelf. Als bijvoorbeeld achtereenvolgens over een dunne laag sneeuw, een stuk waar gestrooid is, en door een dik pak sneeuw wordt gereden, selecteert het AdSR telkens een andere modus. De overgang gebeurt snel (in ongeveer 4 seconden) en automatisch.

Inherent sterk: uitmuntend in elk opzicht

De F-PACE dankt zijn sterke prestaties op elke ondergrond en in alle weersomstandigheden aan de wereldwijd toonaangevende AWD-technologie van Jaguar Land Rover en de inherente voordelen van de Lightweight Aluminium Architecture.

De zelfdragende koetswerkstructuur, die ontwikkeld werd om zo licht en stijf mogelijk te zijn, heeft de hoge stijfheid die nodig is voor een precieze sturing van het chassis, en biedt een in deze klasse toonaangevende verhouding vermogen-gewicht en koppel-gewicht. Ze biedt ook korte overhangen, die niet alleen aan de basis liggen van de schitterende proporties van de wagen, maar ook een maximale op- en afrijhoek creëren van 21,9 graden respectievelijk 20,3 graden.

Een ander voordeel is dat de bodemvrijheid bij maximale belasting 161 mm bedraagt, wat des te doeltreffender is omdat de bodem ook zo vlak mogelijk werd gemaakt om de luchtweerstand te verminderen. En toen de architectuur werd ontwikkeld, werden stuureenheden en andere elektronica zo hoog mogelijk ingeplant om de F-PACE een doorwaaddiepte van 500 mm te bezorgen.

Getest tot in het extreme: diepgaand wereldwijd testprogramma

De F-PACE werd ontwikkeld voor een uitmuntende rijdynamiek, maar zijn prestaties op het asfalt zijn maar een van zijn troeven. Om te garanderen dat hij diverse ondergronden en weersomstandigheden het hoofd kan bieden, werd hij onderworpen aan een bijzonder veeleisend testprogramma, van de verzengende hitte van Dubai tot de vrieskou van het noorden van Zweden.

Ruim een kwart miljoen kilometers reden de testers bij elkaar in deze twee regio's alleen, waar de omgevingstemperatuur tot +50 °C respectievelijk -40 °C kan bedragen. Tot het uiterste gaan om ervoor te zorgen dat alle elementen – van de banden tot de klimaatregeling en de aanraakschermen van het infotainmentsysteem – in alle omstandigheden perfect blijven werken, is cruciaal voor de focus van Jaguar op de alsmaar strengere kwaliteits- en duurzaamheidsnormen.

Het circuit voor wintertests van Jaguar Land Rover in Arjeplog omvat bijvoorbeeld 60 km aan specifiek uitgetekende parcoursen om het rijgedrag te testen met lussen, hellingen en rechte stukken met verschillende grip voor de wielen links en rechts. In Dubai werd hij onder meer getest op grindpaden in de bergen en droge rivierbeddingen (de zogenaamde wadi's). De F-PACE is de eerste Jaguar die in die bijzonder veeleisende omstandigheden werd getest.

Het is ook de eerste keer dat een Jaguar werd onderworpen aan het slijk en de diepe sporen van de legendarische testlocatie in het Britse Eastnor. Voorheen waren die gereserveerd voor de ontwikkeling van Land Rover-modellen. Heel toepasselijk werd de F-PACE ook niet geëvalueerd met al bestaande tests voor berlines, maar met tests gebaseerd op de uitzonderlijk hoge eisen van Land Rover.

Door die manier van werken kon het ontwikkelingsteam de kalibratie van systemen als het IDD en het AdSR perfectioneren in de lastigste en meest veeleisende omstandigheden. Het diepgaande ontwikkelingsproces heeft een prestatiegerichte SUV opgeleverd die opmerkelijk capabel is op elke ondergrond, van ijs en diepe sneeuw tot onverharde wegen en nat gras.

GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN

De F-PACE heeft alle technologieën in huis om rijden eenvoudiger en veiliger te maken, van tractiesystemen die hulp bieden bij beperkte grip, tot een adaptieve snelheidsregelaar met stuurassistent om vermoeidheid bij de bestuurder tegen te gaan. Deze verzameling van veiligheidstechnologieën zorgde ervoor dat de F-PACE de maximale vijfsterrenscore kreeg van het testorganisme EuroNCAP.

All-Surface Progress Control: vooruit in lastige omstandigheden

Vlot vertrekken op sneeuw, ijs of nat gras kan zeer lastig zijn, zeker als de wagen ook nog op een helling geparkeerd staat. Iets te veel gas is al genoeg om de wielen te laten doorspinnen. En zelfs als u de auto in beweging krijgt, is het nog iets anders om hem in beweging te houden. Klassieke tractiecontrolesystemen kunnen dan hulp bieden, maar ze grijpen pas in wanneer de wielen hun grip al beginnen te verliezen, wat gewoonlijk te laat is.

Het revolutionaire All-Surface Progress Control (ASPC) van Jaguar werkt volledig anders. Profiterend van de in de loop van tientallen jaren opgebouwde offroadknowhow van Jaguar Land Rover introduceert het ASPC een doorbraak op het vlak van tractieregeling: de bestuurder hoeft de pedalen namelijk niet te bedienen, hij of zij moet enkel sturen.

Het ASPC stuurt niet alleen zeer precies het gas aan, maar moduleert ook de aandrijfkracht met de remmen, waardoor vanuit stilstand maar zeer weinig motorkoppel naar de aangedreven wielen gaat. De wagen rijdt daardoor vlot en beheerst weg met zo goed als geen wielspin.

Het ASPC werkt als een snelheidsregelaar voor lage snelheden en kan worden ingesteld op een snelheid tussen 3,6 km/u en 30 km/u. De bestuurder schakelt het systeem in met een toets op de middenconsole, waarna hij of zij een maximumsnelheid instelt met de toetsen van de

snelheidsregelaar op het stuurwiel. Daarna neemt het systeem al het lastige werk voor zijn rekening. Het systeem is standaard op alle modellen met automatische versnellingsbak en is compatibel met achterwiel- en vierwielaandrijving.

Low Friction Launch: maximale tractie, de controle in eigen handen

Terwijl het ASPC de beschikbare tractie maximaal benut maar het gas automatisch aanstuurt, willen sommige bestuurders hetzelfde resultaat, maar ook zelf het gas kunnen bedienen. Speciaal daarvoor werd de functie Low Friction Launch (LFL) ontwikkeld. De bestuurder selecteert LFL met het aanraakscherm en eens het geactiveerd is, verandert het de gassturing om een erg progressieve koppelontwikkeling te verzekeren, zodat de bestuurder soepel kan vertrekken. Net als het ASPC is de LFL-functie beschikbaar op alle modellen met automatische versnellingsbak.

Zicht op de toekomst: stereovisiecamera verhoogt de actieve veiligheid

Geavanceerde beeldsensoren zullen in de nabije toekomst sterk geautomatiseerde en autonome rijfuncties mogelijk maken. De F-PACE heeft al een dergelijke sensor. De naar voren gerichte stereocamera vormt het hart van een groot aantal van zijn geavanceerde rijhulpsystemen.

De stereocamera biedt een uiterst accuraat realtime-beeld van de weg en voorwerpen voor de auto en draagt zo bij tot de werking van het noodstopsysteem met voetgangerdetectie. Als de sturing van het systeem vaststelt dat een aanrijding met een voertuig of een voetganger dreigt, wordt automatisch met volle kracht geremd.

De stereocamera levert ook de gegevens voor de rijstrookassistent (LKA). Door de relatieve positie van de auto ten opzichte van de wegmarkeringen aan beide zijden te meten, kan de actieve rijstrookassistent de bestuurder weer naar het midden van de rijstrook leiden door licht tegen te sturen met de elektrische stuurbekrachtiging. De kracht waarmee dat gebeurt, is beperkt en kan altijd zonder probleem door de bestuurder worden tegengewerkt.

Forward Traffic Detection is ontworpen om de bestuurder bij te staan wanneer de voorwaartse zichtbaarheid beperkt is. Deze functie maakt deel uit van het omgevingscamerasysteem. Door gebruik te maken van een discrete voorwaarts gerichte camera in het radiatorrooster detecteert het

voorwerpen die het pad van het voertuig kruisen. Het geeft een visuele waarschuwing op het centrale beeldscherm wanneer een mogelijk gevaar wordt gedetecteerd.

Forward Vehicle Guidance maakt deel uit van het optionele 360°-omgevingscamerasysteem en assisteert bestuurders tijdens manoeuvres bij lage snelheid. Het systeem werkt samen met de parkeersensoren vooraan en geeft een visuele voorstelling van het voertuig weer, met wielprojecties die de uitlijning van de besturing aangeven. Bestuurders kunnen op het centrale beeldscherm de parkeerafstand ook aflezen op het scherm, waardoor manoeuvres in krappe ruimtes minder stresserend worden.

Als de wagen zijn rijstrook verlaat, kan dat te wijten zijn aan vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder, die gedetecteerd kunnen worden door periodes van weinig of geen draaibewegingen aan het stuur gevolgd door plotse of veel te grote stuurbewegingen. De standaard gemonteerde slaperigheidswaarschuwing van de F-PACE kan die patronen herkennen, houdt rekening met de manier waarop het rem- en gaspedaal worden gebruikt, en raadt de bestuurder in verschillende stappen aan om een pauze in te lassen met behulp van een visuele waarschuwing op het instrumentenpaneel.

De verkeersbordenherkenning doet een beroep op de naar voren gerichte stereocamera om de bestuurder te informeren over snelheidsbeperkingen, inclusief tijdelijke beperkingen bij wegenwerken, variabele snelheidsbeperkingen op autosnelwegen en beperkingen voor auto's met trailers bijvoorbeeld. De snelheidsbeperking wordt getoond op het instrumentenpaneel en het head-updisplay (indien voorzien), en wordt steeds vergeleken met gps-gegevens om een maximale betrouwbaarheid te garanderen. Als de bestuurder de waarschuwingsfunctie voor te snel rijden inschakelt, knippert de ring rond het verkeersbordteken als de maximumsnelheid wordt overschreden, om hem aan te zetten om te vertragen.

Nog een systeem dat de bestuurder ondersteunt, is de adaptieve snelheidsbegrenzer. Op basis van de gegevens van de verkeersbordenherkenning stelt het automatisch de geselecteerde maximumsnelheid hoger of lager in terwijl het gaspedaal is ingedrukt. Als de verkeersbordenherkenning een verkeersbord met een hogere toegelaten snelheid detecteert, brengt het systeem de bestuurder daarvan op de hoogte en kan het de wagen in een vloeiende beweging versnellen tot de nieuwe maximaal toegelaten snelheid. Is de maximaal toegelaten snelheid lager, dan wordt de rijnsnelheid dienovereenkomstig verlaagd.

Een zichtbaar voordeel: head-updisplay met lasertechnologie

Doordat de belangrijkste informatie op de voorruit wordt geprojecteerd, kan de bestuurder zich blijven focussen op de weg. Het head-updisplay met lasertechnologie van de F-PACE kan gegevens zoals de rijsnelheid, de aanwijzingen van het navigatiesysteem en de geldende snelheidsbeperkingen weergeven in het gezichtsveld van de bestuurder (in combinatie met satellietnavigatie en TSR) waardoor de tijd dat naar beneden naar de instrumenten moet worden gekeken, tot een minimum wordt beperkt. De beelden in kleur zijn uitzonderlijk scherp. Zowel de hoogte als de helderheid ervan kunnen worden aangepast. Het head-updisplay kan indien gewenst ook uitgeschakeld worden.

Afstand houden: adaptieve snelheidsregelaar en stuurassistent

De adaptieve snelheidsregelaar van de F-PACE verlicht niet alleen het werk van de bestuurder op de autosnelweg, maar kan ook de monotonie van fileverkeer doorbreken. Deze functie houdt de ingestelde kruissnelheid aan en past die automatisch aan om een vaste afstand tot de voorligger te behouden. Wanneer de voorligger volledig stopt, kan de Jaguar vloeiend vertragen tot stilstand. Daarna kan de bestuurder het systeem weer inschakelen door kort het gaspedaal aan te raken. Het systeem kan worden ingeschakeld vanaf 20 km/u en blijft dan actief tussen 0 en 200 km/u.

Een andere aanvulling op het systeem is de adaptieve snelheidsregelaar met stuurassistent. Deze functie zal de bestuurder automatisch aanmoedigen om de wagen te centreren en binnen zijn rijstrook te houden en tegelijk een veilige afstand tot voorliggers aan te houden.

Het High-Speed Emergency Braking-systeem met radartechnologie verbetert de detectie van dreigende ongevallen. Het systeem kan dreigende aanrijdingen detecteren en de bestuurder waarschuwen door af te remmen wanneer de bestuurder zelf niet reageert.

Een oogje in het zeil: dodehoekmonitor en verkeersdetectie bij achteruitrijden

Radartechnologie kan de bestuurder ook bijstaan in andere scenario's, zoals bij het bewaken van de zone achter de wagen. Middellangeafstandssensoren kunnen inhalen veiliger maken door de

bestuurder te waarschuwen voor achterliggers die snel naderen. Wanneer ze de dode hoek naderen, begint in de buitenspiegel een pictogram te branden om de bestuurder attent te maken op het mogelijke gevaar. Zodra het voertuig in de dode hoek komt, gaat het pictogram knipperen.

Wanneer de bestuurder van rijstrook probeert te veranderen terwijl er een voertuig in de dode hoek wordt gedetecteerd, stuurt de geavanceerde dodehoekassistent van Jaguar tegen om de bestuurder aan te manen de F-PACE binnen zijn rijstrook te houden.

Dezelfde middellangeafstandssensoren verhogen ook de veiligheid bij lagere snelheden. Rear Traffic Monitoring staat de bestuurder bij wanneer hij achteruit rijdt terwijl er zich ander voertuigen, voetgangers of andere gevaren in het traject van de auto bevinden. Het systeem waarschuwt hem met auditieve en visuele waarschuwingen wanneer een aanrijding waarschijnlijk wordt. Met een bereik van 70 meter en het vermogen om in nagenoeg alle weersomstandigheden te werken, geeft het systeem de bestuurder ruim voldoende tijd om te manoeuvreren.

Manoeuvrerruimte: Park Assist

Om de bestuurder te helpen parkeren in de krapste plaatsen, is de F-PACE leverbaar met functies die hem halfautomatisch parkeren, zowel parallel met als dwars op de weg. De ultrasone sensoren van de wagen bepalen eerst of een parkeerplaats geschikt is. Als dat het geval is, stuurt de wagen zich autonoom in de parkeerplaats. Het enige dat de bestuurder nog moet doen, is het gaspedaal en de remmen bedienen. Is de wagen parallel met de weg geparkeerd, dan kan het systeem de wagen er ook weer uit sturen.

Veiliger slepen: stabiliteitsvrijwaring bij slepen (Trailer Stability Assist)

De F-PACE biedt ook de functie stabiliteitsvrijwaring bij slepen (Trailer Stability Assist). TSA detecteert beginnende slingerbewegingen van de aanhangwagen en helpt de bestuurder om de aanhangwagen weer onder controle te krijgen door geleidelijk aan vaart te minderen. Daartoe beperkt het het motorkoppel en activeert het de remmen, indien nodig zelfs per kant afzonderlijk, om de slingerbewegingen te compenseren en de aanhangwagen te stabiliseren.

Eenvoudige veiligheidspacks om opties eenvoudiger te maken

Klanten krijgen de keuze uit drie packs die een selectie van optionele veiligheidssystemen omvatten om aankoopbeslissingen te vergemakkelijken.

Het Park Pack omvat het parkeerhulpsysteem, een 360°-parkeerhulp en Rear Traffic Monitor. Het Drive Pack (enkel verkrijgbaar voor wagens met automaat) omvat een adaptieve snelheidsregelaar, een dodehoekassistent en een noodstopsysteem bij hoge snelheid. Het Driver Assist Pack (enkel verkrijgbaar voor wagens met automaat) tot slot omvat een 360°-omgevingscamerasysteem, een 360°-parkeerhulp, een parkeerhulpsysteem, een adaptieve snelheidsregelaar met stuurassistent, een dodehoekassistent, een noodstopsysteem bij hoge snelheid en Rear Traffic Monitor.

SPECIALE REEKSEN VAN DE F-PACE

Jaguar heeft twee opvallende speciale reeksen aangekondigd voor zijn meermaals bekroonde prestatiegerichte SUV.

Beide modellen vullen het kerngamma aan en bouwen voort op het sportwagenerfgoed van Jaguar. Zowel de 300 SPORT als de Chequered Flag getuigt van een individueel karakter met oogstrelende designupdates voor het koetswerk en interieur, die samen een unieke combinatie van comfort en dynamisme nastreven voor elke wagen.

“De Jaguar F-PACE heeft een reputatie verworven als de ultieme prestatie-SUV. Hij combineert het sportwagen-DNA van Jaguar niet alleen met de functionaliteit van een grotere wagen, maar ook met een fantastische lijn. De jongste Special Editions bouwen voort op die visuele aantrekkingskracht door het sportieve karakter van het model te accentueren om een unieke uitstraling te creëren. Het F-PACE-gamma heeft voor ieder wat wils.

Ian Callum, Design Director van Jaguar

300 SPORT

De 300 SPORT meet zich twee performante motoren met 300 pk en vierwielaandrijving aan: de 2.0 Ingenium-benzinemotor en de 3.0 V6-diesel. De eerste levert een koppel van 400 Nm en stuwt de F-PACE in 6,1 seconden van 0 naar 100 km/u en verder naar een topsnelheid van 233 km/u*, terwijl de tweede 700 Nm levert en de F-PACE in 6,4 seconden van 0 naar 100 km/u brengt en een topsnelheid van 241 km/u geeft.

De 300 SPORT is herkenbaar aan zijn opvallende koetswerkdetails in Dark Satin Grey. Die afwerking is terug te vinden op de rand rond het radiatorrooster, de zijdelingse raamlijst, de zijdelingse luchthappers, de spiegelbehuizingen, de deurlijsten en de diffuser achteraan. Deze uitvoering met 300 SPORT-logo op het radiatorrooster en de achterklep is verkrijgbaar in Yulong White, Indus Silver en Santorini Black.

* Met velgen vanaf 19". 220 km/u met 18"-velgen

Neem plaats en de gele contrasterende stiknaden op het instrumentenpaneel, de middenconsole en de lederen zetels geven het interieur een unieke sfeer. Het 300 SPORT-logo siert ook de drempelplaatjes, de stoffen matten en het stuurwiel en is tevens gebosseleerd in de voorste hoofdsteunen.

De comfort- en gemaksuitrusting omvat het Touch Pro-navigatiesysteem met Connect Pro dat de bestuurder in staat stelt om essentiële functies vanop afstand te controleren. Het 12,3" grote Interactive Driver Display biedt van zijn kant een personaliseerbare en intuïtieve bestuurdersinterface. Het Meridian-soundsysteem en de 14-voudig elektrisch verstelbare voorzetels maken eveneens deel uit van de standaarduitrusting.

Klanten die de 300 SPORT kopen, krijgen de mogelijkheid om de standaarduitrusting te upgraden met tal van bijkomende voorzieningen. Voorbeelden daarvan zijn de 18-voudig verstelbare zetels en de zetelverwarming voor- en achteraan. Ook een adaptieve snelheidsregelaar en Adaptive Dynamics zijn verkrijgbaar.

CHEQUERED FLAG

De Chequered Flag-versie werd afgeleid van het R-Sport-model en onderscheidt zich door een uniek koetswerk met een sportieve voorbumper en opvallende glanzend zwarte details op het radiatorrooster, de deurlijsten, de zijdelingse luchtuitlaten en de dakrails. De Chequered Flag is leverbaar in de kleuren Yulong White, Santorini Black en het nieuwe Eiger Grey.

Het luxueuze interieur is afgewerkt met leder, aluminiumdetails en Chequered Flag-drempelplaatjes. De inzittenden worden bovendien standaard verwend met 10-voudig elektrisch verstelbare voorzetels,

het Touch Pro Navigation Pack, het Meridian-soundsysteem, het configureerbare Driver Display met 12,3"-scherm en het Touch Pro-infotainmentsysteem.

Klanten krijgen de keuze tussen diverse 2-litermotoren, te beginnen met de meer prestatiegerichte 2.0 Ingenium-benzinemotor met 250 pk en AWD-vierwielaandrijving, die de F-PACE in 7,0 seconden van 0 naar 100 km/u stuwt en een topsnelheid van 217 km/u haalt.

Als alternatief is er ook de zuinige 2.0 Ingenium-dieselmotor met 180 pk en AWD-vierwielaandrijving, die de sprint van 0 tot 100 km/u afwerkt in 9,0 seconden en een topsnelheid van 208 km/u biedt. Deze motor is verkrijgbaar als aanvulling op de dieselmotor met 240 pk, die genoeg heeft aan 7,2 seconden voor sprint naar 100 km/u en die de F-PACE een topsnelheid van 217 km/u geeft.

F-PACE SVR: SPORTWAGENPRESTATIES, SUV-DESIGN

De F-PACE heeft als eerste lid van de PACE-familie recht op een SVR-behandeling. De combinatie van de 550 pk sterke 5.0 V8-compressormotor, een opgewaardeerde ophanging en een speciaal afgestelde stuurbevestiging maakt hem tot de meest sensationele versie van de prestatiegerichte SUV. Specifieke koetswerkdetails geven hem een meer gespierd design met bijkomende dynamische voordelen, terwijl de prestatiegerichte designupgrades worden doorgetrokken naar het interieur. De SVR is ontworpen en ontwikkeld door Jaguar Land Rover Special Vehicle Operations (SVO) en werpt zich op als een prestatie-SUV voor alle doeleinden, ondergronden en weersomstandigheden.

Met de 550 pk en 680 Nm sterke 5.0 V8-benzinemotor met compressor sprint de F-PACE in 4,3 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt hij een topsnelheid van 283 km/u.

Om zijn kracht optimaal te benutten, werd de Quickshift-achttrapsautomaat speciaal afgesteld op de eigenschappen van de SVR, terwijl de opgewaardeerde ophanging het rijgedrag op het niveau van zijn prestaties plaatst. Het opgewaardeerde chassis heeft progressieve veren voor en achter, die respectievelijk 30 en 10 procent stijver werden, en omvat ook een specifieke antirolstang die bijdraagt tot de reductie van de rolneiging (-5 procent).

De elektronische stuurbevestiging (EPAS) werd opnieuw afgesteld om de specifieke behoeften van hoge bochtsnelheden te beheersen en de stuurinrichting past zich aan de geselecteerde

aandrijfmodus aan: in de dynamische modus ervaren de bestuurders een sportievere afstelling met een meer uitgesproken stuurgevoel en directere respons.

De lichte gesmede 21"-velgen en optionele gesmede 22"-velgen zijn achteraan 25 mm breder dan vooraan en dragen bij tot het verbeterde rijgedrag van de SVR. De 22"-velgen zijn 2,4 kilogram lichter vooraan en 1,7 kilogram lichter achteraan. Ze werden ontworpen om meer koellucht aan te voeren naar de opgewaardeerde remschijven van 395 mm vooraan en 396 mm achteraan. Die remschijven kregen een geavanceerde tweedelige constructie vooraan en achteraan om het gewicht te beperken en zo verder bij te dragen tot het wendbare karakter van de SVR.

De F-PACE SVR, die inspiratie put uit de F-TYPE-sportwagen, beschikt ook over de actieve uitlaat met variabele klep van Jaguar. Die creëert een charismatische soundtrack en speelt tevens een belangrijke rol in het hogere prestatieniveau van de SVR. De actieve uitlaat verhoogt namelijk het uitlaatgasdebiet. Het geavanceerde design is bovendien 6,6 kilogram lichter dan de standaarduitlaat.

Het koetswerkdesign van de F-PACE SVR bouwt voort op het atletische karakter van de F-PACE-familie, met tal van koetswerkverbeteringen ontworpen om zijn hogere prestatiepotentieel te ondersteunen en een meer indrukwekkende uitstraling te bieden.

Aerodynamische verbeteringen zijn onder meer de grotere luchtinlaten vooraan en de zijdelingse ventilatieopeningen die de druk in de wielkasten verminderen, de opwaartse druk verlagen, de koeling verbeteren en tegelijk de stabiliteit tegen hoge snelheid optimaliseren. Bovendien geven de unieke wielkastverbreeders en de lagere koetswerkstrips hem een lagere, meer gespierde uitstraling die de SVR onderscheidt.

Achteraan is hij herkenbaar aan zijn unieke spoiler en zijn bumper die de vier uitlaatpijpen van het actieve uitlaatsysteem omvatten. De bumper werd ook getooid met zijdelingse striemen die de aerodynamische prestaties ten goede komen door de luchtstroom van de achterkant van de wagen weg te leiden.

De exclusieve SVR-motorkap beschikt ook over ventilatieopeningen die lucht uit het motorcompartiment afvoeren en geen twijfel laten bestaan over de dynamische intenties van deze SVR.

Vanbinnen beschikt de F-PACE SVR over prestatiegerichte fijne voorzetels, die meer zijdelingse steun bieden en getooid zijn met een specifiek ruitvormig quiltmotief en gebosseleerd SVR-logo. Bovendien echoën de unieke achterzetels de sterk gebeitelde designs van de zetels en wordt het sportwagenkarakter van de SUV onderstreept door de Sport Shift-versnellingspook. Tot slot beschikt het stuur met SVR-logo over aangenaam aanvoelende aluminium schakelpeddel.

De vier kleurthema's voor het interieur helpen het uiterst performante karakter van de auto in de verf te zetten: Red met stiksels in Jet, Light Oyster met Jet, Siena Tan met Jet en Jet met Light Oyster.

Nog belangrijker dan de visuele upgrades is het complete gamma geavanceerde technologieën van de F-PACE SVR, stuk voor stuk afgestemd op een specifieke taak. Voorbeelden daarvan zijn het sportief afgestelde elektronische differentieel en Adaptive Dynamics, terwijl Torque Vectoring by Braking het voor- en achterwiel aan de binnenkant van de bocht afzonderlijk afremt en de capaciteiten zelfs in de kortste bochten maximaliseert.

De dynamische stabiliteitscontrole werd aangepast aan het grotere prestatiepotentieel van de F-PACE SVR, terwijl het systeem het motorkoppel reduceert of de individuele wielen afremt om de gekozen lijn aan te houden in bochten.

De ingenieurs van Jaguar ontwikkelden een unieke dynamische rijmodus voor de SVR, die sneller en alerter schakelt en de gas- en stuurrespons aanscherpt om zo tot een meer meeslepde rijervaring te komen.

Ondanks zijn uitgesproken performante karakter behoudt de SVR de functionaliteit en veelzijdigheid die inherent zijn aan de PACE-familie. Zo gaan de prestaties niet ten koste van zijn bagageruimte van 650 liter (met de zetels rechtop). De Jaguar SUV verzekert bovendien de connectiviteit en het entertainment van de passagiers onderweg met een 4G wifi-systeem voor maximaal acht toestellen. Bovendien is hij uitgerust met het geavanceerde Touch Pro-infotainmentsysteem met 10"-aanraakscherm en een 12,3" groot HD-instrumentenbord.

Door voort te bouwen op de uitgebreide terreinexpertise van Jaguar Land Rover beschikt de F-PACE SVR over diverse geavanceerde technologieën om schitterende terreinprestaties te verzekeren. De vierwielaandrijving met Intelligent Driveline Dynamics, All-Surface Progress Control en Adaptive Surface Response zorgt ervoor dat de SUV alle omstandigheden in elk weertype de baas kan.

OPMERKING:

- Raadpleeg de lokale markt voor de beschikbaarheid van motoren en optionele voorzieningen.
- De specificaties en motoren verschillen van markt tot markt en zijn mogelijk niet allemaal verkrijgbaar.
- Technische gegevens gebaseerd op ramingen van de constructeur.