

LAND ROVER OP HET AUTOSALON 2019

INHOUDSTAFEL

1. Nieuwe Range Rover Evoque
2. Range Rover SV Coupe
3. Lijst tentoongestelde voertuigen

LANCERING VAN DE NIEUWE RANGE ROVER EVOQUE: DE LUXE-SUV VOOR DE STAD EN DAARBUITEN WERELDPREMIÈRE



- **De baanbrekende SUV uit Groot-Brittannië:** de originele luxe-SUV voor de stad introduceert nieuwe normen qua design, capaciteiten en duurzaamheid in zijn segment.
- **Reductionisme:** het nauwkeurige exterieurdesign trekt overal de aandacht, terwijl het luxueus afgewerkte interieur een rustgevend gevoel van welzijn verzekert.
- **Eco chic:** weelderige, duurzame materialen, gecombineerd met efficiënte hybridekracht – mild hybrid met 48V-batterij, oplaadbare hybride met driecilindermotor (beschikbaar over een jaar), drie- en viercilinder benzine- en dieselmotoren uit de Ingenium-familie.
- **Moeiteloos:** de nieuwe architectuur garandeert een stil, soepel en ontspannend rijgedrag en overtreft 's werelds strengste veiligheidsvereisten.
- **Interieurruimte:** meer knieruimte voor de achterpassagiers, een grotere koffer die moeiteloos plaats biedt aan een set golfclubs, en meer opbergruimte voor kleine voorwerpen.
- **De alziende SUV:** Ground View is een wereldprimeur die de motorkap als het ware doorzichtig maakt terwijl een videoscherm in hoge resolutie de zichtbaarheid vanaf de bestuurdersplaats aanzienlijk verbetert.
- **Verborgen dieptes:** het innovatieve Terrain Response 2-systeem voldoet aan al uw behoeften, van stadswegen tot bergtoppen, zodat u steeds uw bestemming bereikt, ongeacht de omstandigheden.
- **Overall verbonden:** Apple CarPlay verbindt de auto met uw smartphone, de 4G-wifi-

hotspot verbindt u met het internet en InControl Remote verbindt u met uw wagen.

- **Vanaf nu te bestellen:** de nieuwe Range Rover Evoque, verkrijgbaar vanaf € 38.600 in België. Stel uw eigen exemplaar samen op www.landrover.be

De originele compacte luxe-SUV werd nog verbeterd. De nieuwe Evoque, die zich zowel in de stad als in de bergen in zijn sas voelt, vervoegt de Range Rover-familie met nieuwe hybridemotoren.

Het oorspronkelijke model, dat het segment van de compacte luxe-SUV's creëerde, vond meer dan 772.096 eigenaars en veroverde ruim 217 internationale onderscheidingen. Zijn opvolger is een gesofistikeerde evolutie van het origineel en combineert het ongeëvenaarde erfgoed van Range Rover met spijttechnologie, die ontworpen, ontwikkeld en gebouwd is in Groot-Brittannië. Zo speelt hij perfect in op de wensen van de huidige klanten.

Finbar McFall, Global Marketing Director voor Jaguar Land Rover, verklaarde: *“Acht jaar geleden hebben we een nieuw segment in het leven geroepen en de hele wereld was er weg van. Nu hebben we nieuwe normen gevestigd voor wat een compacte luxe-SUV moet zijn. Design en terreinkwaliteiten stonden bovenaan het prioriteitenlijstje en gaan hand in hand met de nieuwste technologieën. Zo beantwoordt de nieuwe Range Rover Evoque meer dan ooit aan al uw wensen en zorgt hij ervoor dat u elke bestemming bereikt, ongeacht de omstandigheden.*

Door voort te bouwen op het onmiddellijk herkenbare design van zijn voorganger, werpt de nieuwe Range Rover Evoque zich op als een gesofistikeerde evolutie van het unieke coupésilhouet met zijn opvallende, aflopende daklijn en oplopende gordellijn die de Range Rover-familie typeren.

Zijn uitmuntende volume en proporties worden nog versterkt door zijn geprononceerde schouders en krachtige wielkasten, die samen met de 21"-velgen bijdragen tot zijn sterke en dynamische uitstraling.

Juweelachtige elementen zoals de superfijne Matrix LED-koplampen geven de lichten een meer gesofistikeerde lay-out. De effen deurgrepen dragen bij tot de naadloze, gebeitelde look terwijl de vloeiende richtingaanwijzers een krachtige signatuur verzekeren. Optionele R-Dynamic-details en accenten in bruinachtig koper accentueren zijn unieke look.

Binnenin combineert het verfijnde design zuivere oppervlakken met eenvoudige lijnen en nauwkeurig geselecteerde luxematerialen om een weelderig, minimalistisch en digitaal interieur te creëren. Technische stoffen op basis van gerecycleerde kunststoffen worden aangeboden als een hoogwaardig alternatief voor leder, denk maar aan de wolmix van Kvadrat, de bekleding in Dinamica®-suède en de optionele afwerking in Eucalyptus en Ultrafabrics™. Het interieur werd ontworpen als een rustige en serene plaats met diverse technologieën die net als de extra interieurruimte bijdragen tot het comfort, de gezondheid en de gemoedstoestand van de inzittenden. Voorbeelden daarvan zijn het dubbele infotainmentsysteem Touch Pro Duo met aanraakscherm en een nieuwe, snellere software, de 16-voudig verstelbare zetels en het luchtionisatiesysteem.

Gerry McGovern, Chief Design Officer bij Land Rover, zei: *“Toen de Range Rover Evoque in 2010 op de markt kwam, bracht hij een ware revolutie teweeg in het segment van de*

compacte SUV's en het nieuwe model zal die verwezenlijking nog eens overdoen. Deze karaktervolle wagen verenigt raffinement met rijplezier om die cruciale emotionele reactie uit te lokken, waarbij mensen hem spontaan nakijken en bewonderen.”

De buitenafmetingen zijn nagenoeg identiek maar toch valt het interieur ruimer uit doordat de nieuwe Range Rover Evoque op Land Rovers nieuwe 'Premium Transverse'-platform met combineerde materialen staat. De langere wielbasis levert 20 millimeter extra knieruimte en extra opbergvolume voor kleine voorwerpen op: het grotere handschoenkastje en het centrale opbergvak bieden voortaan moeiteloos plaats aan tablets, handtassen en flessen. De bagageruimte werd 10 procent groter (591 liter) en een heel stuk breder, waardoor ze gemakkelijk een kinderwagen of set golfclubs kan bevatten. Wanneer de veelzijdige tweede zetelrij uit drie delen (40:20:40) wordt neergeklapt, stijgt het volume zelfs tot 1.383 liter.

De nieuwe architectuur werd ontwikkeld met het oog op een geëlektrificeerde aandrijving, met een mild hybrid-versie met 48V-batterij die verkrijgbaar wordt bij de lancering, alsook een oplaadbare hybrideversie die twaalf maanden later op de markt komt. De mild hybrid-aandrijving is een primeur voor Land Rover en maakt het verschil door energie op te slaan die normaal verloren gaat tijdens het vertragen. Daartoe gebruikt het systeem een op de motor gemonteerde, in de riem geïntegreerde starter-generator en een batterij in de bodem van de wagen. Bij snelheden van minder dan 17 km/u wordt de verbrandingsmotor uitgeschakeld wanneer de bestuurder remt. Zodra hij weer vertrekt, wordt de opgeslagen energie gebruikt om de verbrandingsmotor bij te staan tijdens de acceleraties en zo het brandstofverbruik te verminderen. Dat resulteert in een geraffineerde, stille en efficiënte aandrijving in drukke, dichtbevolkte gebieden en levert aan aanzienlijke energiebesparing op.

Het mild hybrid-systeem wordt verkrijgbaar op diverse benzine- en dieselmotoren uit de Ingenium-familie en kan de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik terugdringen tot 149 g/km respectievelijk 5,6 l/100 km (gebaseerd op het NEDC-equivalent). Wanneer klanten voor de 150 pk sterke dieselmotor met voorwielaandrijving opteren, stoot hun Evoque slechts 143 g/km uit. Een nog efficiëntere oplaadbare hybrideaandrijving (PHEV) en Ingenium-driecilinder-benzinemotor zullen het gamma volgend jaar vervoegen.

De compacte SUV is een rasechte Range Rover en combineert superieure terreincapaciteiten met uitstekende prestaties in alle weersomstandigheden. De nieuwe Range Rover Evoque beschikt over vierwielaandrijving, het Active Driveline-systeem van de tweede generatie met Driveline Disconnect om de efficiëntie te verhogen, en Adaptive Dynamics om een optimale balans tussen comfort en wendbaarheid te verzekeren. Terrain Response 2 – een technologie die eerder werd geïntroduceerd door de grote Range Rover – analyseert het wegdek en past de afstelling automatisch aan. Ook kan de Evoque voortaan 600 millimeter water doorwaden (in plaats van 500 millimeter vroeger).

De befaamde hoge rijhouding van Range Rover is het digitale tijdperk binnengetreden, met een absolute primeur voor dit segment: de 'ClearSight-achteruitkijkspiegel' die als een HD-videoscherm fungeert. Wanneer het zicht achteruit wordt gehinderd door passagiers of grote bagage, kan de bestuurder met een druk op de schakelaar onderaan de spiegel een camera bovenaan de auto activeren om haarscherpe hogeresolutiebeelden van de zone achter de wagen weer te geven op de spiegel. Het scherm biedt een breder gezichtsveld (50 graden) en een superieur zicht in het donker.

De nieuwe Range Rover Evoque zal ook als eerste auto ter wereld over de 'Ground View'-technologie beschikken, die de motorkap als het ware doorzichtig maakt door 180°-beelden van de ruimte onder de voorkant op het bovenste aanraakscherm te projecteren. Dat is nuttig wanneer men zich parkeert in moeilijke plaatsen of wanneer men het hoofd moet bieden aan hoge stoepranden in de stad of ruwe terreinen. Het is de vrucht van de 'Transparant Bonnet'-technologie die Land Rover in 2014 heeft voorgesteld.

Nick Rogers, Executive Director Product Engineering bij Jaguar Land Rover, verklaarde:

“Onderhuids schuilt een technologische en technische revolutie. Het platform is volledig nieuw om zowel plug-in hybrid- als mild hybrid-aandrijvingen mogelijk te maken. De deurscharnieren zijn het enige koetswerkonderdeel dat niet werd gewijzigd. Het chassis werd ingrijpend herwerkt om optimaal te profiteren van het stijvere koetswerk en om het typische rijcomfort en raffinement van Range Rover te verzekeren.

De Evoque is ook slimmer dan ooit tevoren. De software van ons infotainmentsysteem werd verfijnd om klanten een intuïtievare ervaring te bieden. Bovendien hebben we Apple CarPlay en Android Auto toegevoegd voor een naadloze smartphone-integratie.”

De Evoque is de eerste Land Rover met Smart Settings, dat algoritmen met artificiële intelligentie gebruikt om de voorkeuren van de bestuurder te leren kennen en als geïntegreerde butler te fungeren. Behalve de zetelpositie, de muziek en de airconditioning kunnen ook de voorkeuren met betrekking tot de stuurkolom worden geregeld om het comfort te maximaliseren.

Jaguar Land Rover heeft zijn engagement voor de Britse autosector bevestigd met een investering van 1 miljard pond om zijn creatie en levering te ondersteunen. 110 miljoen pond daarvan ging naar de fabriek in het Britse Halewood (Merseyside) om de hypergeavanceerde, flexibele productievestiging te maken.

LUXE EERST: RANGE ROVER SV COUPÉ



- Land Rover creëerde de allereerste grote luxe-SUV Coupé ter wereld, een verleidelijke tweedeurs Range Rover waarvan slechts een beperkte oplage zal worden gebouwd.
- De prachtig afgewerkte interieurs vestigen nieuwe normen voor materiaalkeuze en vakmanschap, met uitgebreide personaliseringsopties voor kopers van de SV Coupé.
- Met zijn 565 pk en 700 Nm sterke 5.0 V8-benzinemotor met compressor kroont de SV Coupé zich tot snelste grote Range Rover ooit, met een sprint van 0 tot 100 km/u in 5,3 seconden en een topsnelheid** van 266 km/u.
- De SV Coupé zal met de hand worden geassembleerd in het SVO Technical Centre in Warwickshire en er zullen wereldwijd slechts 999 exemplaren van de auto worden aangeboden.
- Potentiële kopers voor de Range Rover SV Coupé kunnen hun interesse nu registreren op www.landrover.com

Bijna vijftig jaar geleden riep Land Rover het segment van de luxe-SUV's in het leven met de creatie van de Range Rover. Vandaag introduceert het merk een nieuw genre met 's werelds allereerste grote luxe-SUV Coupé: de beperkte reeks van de tweedeurs Range Rover SV Coupé.

De SV Coupé, die werd ontworpen door Land Rover Design en Special Vehicle Operations, is een uitstalraam voor het design, het vakmanschap en de capaciteiten van Range Rover. Hij verenigt zijn verleidelijke koetswerk met de nieuwste generatie van interieurluxe en de

onovertroffen terreincapaciteiten die mensen van een Range Rover verwachten. SVO zal slechts 999 exemplaren bouwen voor klanten uit de hele wereld.

Zijn mooie proporties en krachtige look geven de SV Coupé een ongeëvenaarde uitstraling op de weg. Het typische, zwevende dak, de doorlopende gordellijn en de spits toelopende achterkant zijn onmiddellijk herkenbare Range Rover-trekken en toch kregen ze stuk voor stuk een unieke interpretatie voor dit exclusieve topmodel in de Range Rover-familie.

Het zuivere lijnenspel van de SV Coupé wordt perfect aangevuld door de deuren met elegante elektrische sluitbekrachtiging en frameloze ruiten. In combinatie met het panoramadak zorgen ze voor een overvloedige lichtinval, die de ontspannen, geraffineerde en eigentijdse sfeer beklemtoont.

De nauwkeurig geselecteerde kleurcombinaties voor het koetswerk, waaronder de nieuwe 'Contour Graphic'-afwerking die in vier tweekleurige combinaties verkrijgbaar is, contrasteren met de unieke designs van de zijdelingse verluchttingsroosters en het radiatorrooster. Bovendien is dit de eerste Range Rover met optionele 23"-velgen.

Het hogere luxeniveau en exquise vakmanschap sieren ook het interieur, met voorzetels in semianilineleder, die het al hoogwaardige interieur van de Range Rover naar een nog hoger niveau tillen. De aankleding moet niet onderdoen voor die van privéjets en jachten. Hun gegradeerde, diamantvormige patroon is voorbehouden aan de SV Coupé.

De uiterst kritische experts van het SVO Technical Centre in het Verenigd Koninkrijk zullen elke SV Coupé met de hand assembleren volgens de persoonlijke wensen van de klant – een primeur voor Range Rover.

Voor het interieur krijgen SV Coupé-kopers de keuze uit vier kleurschema's met contrasterende tinten voor de voorste en achterste plaatsen, evenals een waaier aan eenkleurige uitvoeringen. Beide uitvoeringen worden aangevuld met een gamma van drie elegante houtfineersoorten. Een primeur voor de Range Rover is Nautica, dat de ultieme balans tussen erfgoed en nieuwe technologie biedt door walnotenhouw met platanenhouw te combineren.

Een van de optionele lakafwerkingen is Liquesence, dat de Range Rover voor het eerst een sensationele afwerking in de kleur van vloeibaar metaal geeft.

Bovendien biedt het Bespoke-team van Special Vehicle Operations kopers van de SV Coupé de kans om een geheel unieke wagen samen te stellen volgens hun eigen, specifieke

wensen. Zo krijgen ze toegang tot een gamma van nog eens honderd lakkleuren en unieke 'match to sample'-tinten met diverse afwerkingen, lederen interieurs met een speciaal quiltpatroon en contrasterende kleuren voor de voorste en achterste plaatsen, contrasterende stiknaden, geborduurde hoofdsteunen, gegraveerde deurgrepen en drempelplaatjes en labels in halfedele metalen.

De SV Coupé is ook de snelste grote Range Rover ooit, met een topsnelheid van 266 km/u. Hij wordt aangedreven door een opwindende, 565 pk sterke 5.0 V8-benzinemotor met compressor, de krachtigste motor ooit in een grote Range Rover. Dat

De ophanging werd afgesteld voor een meer bestuurdergericht karakter dan de standaard Range Rover, dankzij een met 8 millimeter verlaagde rijkhouding, maar blijft in alle omstandigheden evenwichtig en comfortabel. Bovendien gaat dit alles niet ten koste van de legendarische terreincapaciteiten van de Range Rover, die nog steeds beschikt over een maximale waaddiepte van 900 mm en een maximaal sleepvermogen van 3,5 ton.

LIJST TENTOONGESTELDE VOERTUIGEN

New Range Rover Evoque First Edition AWD 2.0D 180 pk – Nolita Grey

New Range Rover Evoque HSE Dynamic, 2.0P 200 pk – Firenze Red

Range Rover Velar HSE, 2.0P 250 pk – Byron Blue

Range Rover Velar R-Dynamic S, 2.0D 180 pk - Silicon Silver

Range Rover Sport SE, 3.0D SDV6 249 pk - Santorini Black

Range Rover Sport SVR – Madagascar Orange

Range Rover SV Coupe, 5.0 S/C 565 pk – Valoire White

Range Rover Vogue, 2.0P PHEV, 404 pk - Carpathian Grey

Range Rover SVAutobiography Dynamic, 5.0 S/C 565 pk - Indus Silver (Dream Cars)

Discovery Sport Pure, eD4 150 pk - Corris Grey

Discovery Sport SE, 2.0D 150 pk - Firenze Red

Discovery SE, 2.0D 240 pk - Santorini Black

Discovery HSE Luxury Dynamic, SDV6 306 pk – Loire Blue