
NIEUWE XE 300 SPORT EDITION WINT SPANNENDE RACE OP HET IJS

- De Jaguar XE 300 SPORT met vierwielaandrijving en dynamische wegligging neemt het op tegen olympisch kampioen schaatser Shaolin Sándor Liu op een outdoor ijsbaan van 3 km
- De sportberline heeft een uitstekende grip op de bevroren ondergrond in een unieke race tegen de Hongaarse goudenmedaillewinnaar, met Elise Christie van het Britse schaatsteam aan boord
- Nieuw prestatie­model met 300 pk 2.0-liter Ingenium-benzinemotor op 's werelds langste ijs­piste in Flevonice, Nederland, tegen gemiddeld 59 km/u
- Het 300 SPORT-model heeft details in Dark Satin Grey aan de buitenkant, gele contrasterende stiksels in het interieur en de 300 SPORT branding op maat
- Alle motoren zijn voortaan uitgerust met een roetfilter.
- De 300 SPORT-versies in de Jaguar XE, XF en XF Sportbrake zijn nu verkrijgbaar
- Bekijk de volledige race hier: <https://youtu.be/IFG2i1TMTDM>

Antwerpen, 19 april 2018 - De nieuwe Jaguar XE 300 SPORT heeft zijn debuut gemaakt met een uniek record. De Special Edition van de sportberline werd eerste op 's werelds langste kunstmatige outdoor ijsbaan in Flevonice in Nederland - maar moest een olympische schaatskampioen kloppen om de snelste tijd neer te zetten.

Nadat hij voor Hongarije goud in de wacht sleepte voor de 5 000 m op de Olympische Winterspelen van 2018, zette schaatser Shaolin Sándor Liu met 4 minuten en 4 seconden een moeilijk te evenaren record neer op het Flevonice Sports and Funpark.

Om de race op het ijs wat extra pit te geven, was de vriendin van Shaolin – schaatsster Elise Christie van het Britse team – lid van het Jaguar-team. Met Elise in de passagierszetel haalde de XE 300 SPORT het maximum uit de geavanceerde vierwielaandrijving en gesofisticeerde tractietechnologieën van Jaguar om zijn positie te behouden. Jaguar Stability Development Leader Sean Haughey legde het circuit af in 3 minuten en 3 seconden tegen een gemiddelde snelheid van 59 km/u.

Mike Cross, Chief Engineer bij Jaguar Land Rover: “IJs is een van de moeilijkste oppervlakken voor een voertuig en deze race bewees dat de XE elke ondergrond aankan met zijn ongeziene wegligging

in moeilijke omstandigheden.”

De nieuwe 300 SPORT blijft trouw aan het DNA van de Jaguar-sportwagen en is uitgerust met de geavanceerde 300 pk 2.0-liter Ingenium-benzinemotor, die de XE aandrijft van 0-100 km/u in 5,7 seconden. Met een koppel van 400 Nm was deze moeiteloze acceleratie op de 3 km lange ijsbaan te hoog gegrepen voor de olympisch kampioen.

Shaolin Sándor Liu vertelde: “Ik dacht dat ik op het ijs een groot voordeel zou hebben op de wagen en was blij met mijn tijd gezien de omstandigheden, maar toen ik de XE 300 SPORT zag vertrekken, voelde ik dat hij sneller zou zijn.”

De nieuwe 300 SPORT is een aanvulling op de XE-lijn en beschikbaar op de XF en XF Sportbrake met unieke designelementen aan buiten- en binnenkant. Terwijl de XE exclusief is uitgerust met de 300 pk 2.0-liter Ingenium-benzinemotor, zijn de XF en XF Sportbrake ook verkrijgbaar met een 300 pk 3.0-liter TDV6 dieselmotor van Jaguar.

Alle benzinemotoren zullen vooraan ook uitgerust zijn met een partikelfilter om ze nog schoner te maken. De efficiënte filters zijn geïntegreerd in de uitlaat en elimineren de ultrafijne partikels uit de uitlaatgassen. In normale rij-omstandigheden zullen de partikels geoxideerd worden in CO₂ en de filter geregenereerd wanneer de bestuurder de voet van het gaspedaal haalt.

Alle 300 SPORT-modellen zijn uitgerust met unieke details in Dark Satin Grey, inclusief de spiegelbehuizingen, de achterspoiler en de radiatorroosterrandrooster, samen met de 300 SPORT-badge op het radiatorrooster vooraan en het kofferdeksel. De opvallende velgen van 19” of 20” in Satin Technical Grey-afwerking zijn exclusief voor de Special Edition samen met de remklauwen met 300 SPORT-badge. Klanten hebben de keuze uit drie koetswerkkleuren: Yulong White, Indus Silver en Santorini Black, terwijl de XE ook verkrijgbaar is in Caldera Red.

De speciale designaccenten worden in het interieur voortgezet met gele contrasterende stiksels op het stuurwiel, de zetels, de deurpanelen en de armsteun. Andere aanpassingen omvatten de drempelplaatjes met 300 SPORT-logo (met optionele verlichting in de XF), sportieve matten, stuurwiel met badge en hoofdsteunen met reliëf.

Dankzij het standaard geavanceerde infotainmentsysteem van Jaguar Touch Pro 10” in de XE, XF en

XF Sportbrake zijn klanten meer dan ooit verbonden.

Bijkomende designverbeteringen zijn standaard op de drie modellen, waaronder metalen drempelplaatjes met Jaguar-inscriptie (verlicht bij XF-modellen), chromen lijsten rond de zijruiten, chromen zetelschakelaars voor alle elektrische zetels, hoogwaardige matten, lichtmetalen pedalen en frameloze zelfdimmende Infinity-spiegel.

Nu verkrijgbaar via www.jaguar.com.

Bekijk hier de unieke nek-aan-nekrace: <https://youtu.be/IFG2i1TMTDM>

Einde

Aantekeningen voor de redacteurs:

Over Jaguar

Jaguar verblijdt de wereld al tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie belichaamt 'The Art of Performance', met de opmerkelijke en alomtgeprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte crossover F-PACE – de snelstverkopende Jaguar ooit –, de nieuwe compacte prestatie-SUV E-PACE en nu de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

Over Flevonice

Flevonice in Biddinghuizen, Flevoland, is het eerste Sports and Funpark in Nederland en heeft 's werelds langste kunstmatige outdoor schaatsbaan. De 3 km lange, ringvormige ijsbaan wordt gekoeld met een netwerk van leidingen en 16 koeleenheden waardoor een ijsbaan van 150 mm dik ontstaat.

Surf naar: www.flevonice.nl